CONTROL DE CARRERA

HOJA Nº: 1

COMPETICION: 2ª PRUEBA CTO. ARAGON LeMANS GT-GTS (1:32)

CATEGORIA: Velocidad en plástico absoluta (4 min x carril)

FECHA: 10-08-2002

T.ENTRENO OFICIAL: CARRIL 1

1ª SERIE

DORSAL	PILOTO											
3	ANGEL ESPINO	COCHE	FERRARI F-40									9
		MANGA	X	1	3	4	2					
		SUMA										
T. ENTRENO OFICIAL		RESTA									TOTAL	COMA
11,890		VUELTAS		19	17	17	18				71	15
DORSAL	PILOTO											
6	JESÚS DOMINGUEZ	COCHE	FERRARI F-355									6
		MANGA	1	3	4	2	X					
		SUMA										
T. ENTRENO OFICIAL		RESTA									TOTAL	COMA
11,940		VUELTAS	20	19	19	19					77	12
DORSAL	PILOTO											
4	ALEX LABARGA	COCHE	PORSCHE 911 GT1									7
		MANGA	2	X	1	3	4					
		SUMA										
T. ENTRENO OFICIAL		RESTA									TOTAL	COMA
11,800		VUELTAS	19		20	19	18				76	22
DORSAL	PILOTO											
5	JESÚS ARAGUAS	COCHE	FERRARI F-355									8
		MANGA	3	4	2	X	1					
		SUMA										
T. ENTRENO OFICIAL		RESTA									TOTAL	COMA
11,950		VUELTAS	18	18	19		19				74	21
DORSAL	PILOTO											
7	NACHO ESPINO	COCHE	MERCEDES CLK GTR									3
		MANGA	4	2	X	1	3					
		SUMA										
T. ENTRENO OFICIAL		RESTA									TOTAL	COMA
11,250		VUELTAS	21	20		21	20				82	6

2ª SERIE

DORSAL	PILOTO											
1	IGNACIO PEREDA	COCHE	FERRARI F-355									2
		MANGA	1	3	4	2						
		SUMA										
T. ENTRENO OFICIAL		RESTA									TOTAL	COMA
10,800		VUELTAS	21	21	21	21					84	12
DORSAL	PILOTO											
2	CESAR LABARGA	COCHE	MCLAREN F1 GTR									4
		MANGA	2	1	3	4						
		SUMA										
T. ENTRENO OFICIAL		RESTA									TOTAL	COMA
11,230		VUELTAS	19	21	20	20					80	12
DORSAL	PILOTO											
9	MARCO ARA	COCHE	MERCEDES CLK GTR									1
		MANGA	3	4	2	1						
		SUMA										
T. ENTRENO OFICIAL		RESTA									TOTAL	COMA
10,960		VUELTAS	20	21	21	22					84	13
DORSAL	PILOTO											
8	OSCAR LAHUERTA	COCHE	FERRARI F-355									5
		MANGA	4	2	1	3						
		SUMA										
T. ENTRENO OFICIAL		RESTA									TOTAL	COMA
10,940		VUELTAS	20	20	21	19					80	7

DIRECTOR DE CARRERA: IGNACIO PEREDA

COMISARIO 1:

COMISARIO 2: