



CONTROL DE CARRERA

HOJA Nº: 1

COMPETICION: 3ª PRUEBA CTO. ARAGON LEMANS GTP-LMP (1:32)
CATEGORIA: VELOCIDAD EN MADERA ABSOLUTA (4 min. X carril)
FECHA: 13-10-2002

SERIE 1

DORSAL	PILOTO	COCHE	AUDI R8C							Media:	10,070	3
9	ROBERTO MARTINEZ	CARRIL	2	1	3	5	6	4				
		SUMA										
T. ENTRENO OFICIAL		RESTA									TOTAL	COMA
9,088		VUELTAS	21	24	24	25	24	25			143	12

DORSAL	PILOTO	COCHE	BMW V12							Media:	10,909	7
7	UBALDO OLIVER	CARRIL	3	5	6	4	2	1				
		SUMA										
T. ENTRENO OFICIAL		RESTA									TOTAL	COMA
9,788		VUELTAS	22	24	22	23	21	20			132	28

DORSAL	PILOTO	COCHE	BMW V12							Media:	13,846	9
6	CHRISTIAN TRAGINER	CARRIL	4	2	1	3	5	6				
		SUMA										
T. ENTRENO OFICIAL		RESTA									TOTAL	COMA
12,150		VUELTAS	20	12	18	20	20	14			104	26

DORSAL	PILOTO	COCHE	AUDI R8R							Media:	11,520	8
2	JOSE L. ORCASTEGUI	CARRIL	5	6	4	2	1	3				
		SUMA										
T. ENTRENO OFICIAL		RESTA									TOTAL	COMA
10,200		VUELTAS	20	21	22	20	20	22			125	8

DORSAL	PILOTO	COCHE	FERRARI 333 SP							Media:	10,667	6
8	JESUS GRAULIANA	CARRIL	6	4	2	1	3	5				
		SUMA										
T. ENTRENO OFICIAL		RESTA									TOTAL	COMA
10,580		VUELTAS	20	24	22	22	23	24			135	1

SERIE 2

DORSAL	PILOTO	COCHE	AUDI R8C							Media:	9,412	1
3	CESAR LABARGA	CARRIL	2	1	3	5	6	4				
		SUMA										
T. ENTRENO OFICIAL		RESTA									TOTAL	COMA
8,587		VUELTAS	25	25	27	25	26	25			153	36+

DORSAL	PILOTO	COCHE	TOYOTA GT ONE							Media:	10,360	4
1	ANGEL GIL	CARRIL	3	5	6	4	2	1				
		SUMA										
T. ENTRENO OFICIAL		RESTA									TOTAL	COMA
8,980		VUELTAS	23	23	24	23	24	22			139	36

DORSAL	PILOTO	COCHE	AUDI R8C							Media:	10,511	5
4	IGNACIO PEREDA	CARRIL	5	6	4	2	1	3				
		SUMA										
T. ENTRENO OFICIAL		RESTA									TOTAL	COMA
8,656		VUELTAS	22	12	24	26	26	27			137	14

DORSAL	PILOTO	COCHE	TOYOTA GT ONE							Media:	9,600	2
5	NACHO ESPINO	CARRIL	6	4	2	1	3	5				
		SUMA										
T. ENTRENO OFICIAL		RESTA									TOTAL	COMA
8,802		VUELTAS	25	26	26	26	25	22			150	12

DIRECTOR DE CARRERA: COMISARIO 1: COMISARIO 2:

IGNACIO PEREDA