CONTROL DE CARRERA

HOJA Nº: 1

COMPETICION: 5ªPRUEBA CTO. ARAGON LeMANS GT-GTS (1:32)

CATEGORIA: Velocidad en plástico absoluta (3 min x carril)

FECHA: 9-11-2002

T.ENTRENO OFICIAL: CARRIL 3

1ª SERIE

DORSAL	PILOTO								
11	JOSÉ LUIS ORCASTEGUI	COCHE							8
		MANGA	1	3	4	2			
		SUMA							
T. ENTRENO OFICIAL		RESTA						TOTAL	COMA
12,690		VUELTAS	13	14	13	14		54	4

DORSAL	PILOTO								
9	ANGEL ESPINO	COCHE							7
		MANGA	2	1	3	4			
		SUMA							
T. ENTRENO OFICIAL		RESTA						TOTAL	COMA
13,060		VUELTAS	14	14	13	13		54	13

DORSAL	PILOTO								
2	DAVID PEREZ	COCHE							11
		MANGA	3	4	2	1			
		SUMA							
T. ENTRENO OFICIAL		RESTA						TOTAL	COMA
16,810		VUELTAS	10	10	10	9		39	3

DORSAL	PILOTO								
10	NACHO ESPINO	COCHE							9
		MANGA	4	2	1	3			
		SUMA							
T. ENTRENO OFICIAL		RESTA						TOTAL	COMA
12,333		VUELTAS	12	14	14	13		53	9

2ª SERIE

DORSAL	PILOTO								
1	NANDO FERNANDEZ	COCHE							5
		MANGA	1	3	4	2			
		SUMA							
T. ENTRENO OFICIAL		RESTA						TOTAL	COMA
11,730		VUELTAS	15	14	13	15		57	16

DORSAL	PILOTO								
7	SERGIO GALICIA	COCHE							6
		MANGA	2	1	3	4			
		SUMA							
T. ENTRENO OFICIAL		RESTA						TOTAL	COMA
11,740		VUELTAS	14	15	14	13		56	25

DORSAL	PILOTO									
4	CHRISTIAN TRAGINER	COCHE								10
		MANGA	3	4	2	1				
		SUMA								
T. ENTRENO OFICIAL		RESTA						TOTAL	COMA	
11,620		VUELTAS	11	8	14	15		48	8	

DORSAL	PILOTO									
3	FERNANDO BROSED	COCHE								4
		MANGA	4	2	1	3				
		SUMA								
T. ENTRENO OFICIAL		RESTA						TOTAL	COMA	
11,720		VUELTAS	15	15	14	15		59	6	

3ª SERIE

DORSAL	PILOTO									
8	IGNACIO PEREDA	COCHE								2
		MANGA	1	3	4	2				
		SUMA								
T. ENTRENO OFICIAL		RESTA						TOTAL	COMA	
10,720		VUELTAS	16	16	16	15		63	24	

DORSAL	PILOTO									
6	OSCAR LAHUERTA	COCHE								3
		MANGA	2	1	3	4				
		SUMA								
T. ENTRENO OFICIAL		RESTA						TOTAL	COMA	
11,410		VUELTAS	15	14	15	15		59	9	

DORSAL	PILOTO									
5	MARCO A. ARA	COCHE								1
		MANGA	3	4	2	1				
		SUMA								
T. ENTRENO OFICIAL		RESTA						TOTAL	COMA	
10,700		VUELTAS	16	16	16	16		64	6	