

Dorsal	4	6	5	3	1	2
NOMBRE DEL EQUIPO	KALANISLOT	THE FASTERS	CLUB SLOT ZARAGOZA	SCRATCH TEAM	AIR SLOT ONE	PEREZ RACING CAR
CAPITAN de EQUIPO	Angel Gil	Jose Manuel Garcia	Miguel Meseguer	F. Oscar Lahuerta	Cesar Labarga	Pedro Perez
2º PILOTO	Nacho Espino	Sergio Galicia	Roberto Martinez	Marco A. Ara	Jesús Dominguez	Miguel Angel Perez
3er PILOTO	Angel Gracia	Adrian Artal	Ubaldo Oliver	Jesús Grauliana	Iker Santos	Eduardo Perez
4º PILOTO	Angel Espino				Ignacio Pereda	

COCHE	BMW V12 LMR 99	BMW V12 LM 98	BMW V12 LM 98	AUDI R8C	AUDI R8C	BMW V12 LMR 99
Datos técnicos						
PESO TOTAL	91 gr.	92 gr.	78 gr.	99 gr.	97 gr.	97 gr.
PESO CARROCERIA	18 gr.	20 gr.	21 gr.	21 gr.	20 gr.	20 gr.
MOTOR	NC3	NC3	NC3	NC3	BOXER	BOXER
PIÑON	10	9	12	11	11	14
CORONA	26	27	27	26	30	28
Eje Delantero						
ANCHURA NEUMÁTICO	9,5 mm.	9,5 mm.	9 mm.	9 mm.	10 mm.	10 mm.
DIÁMETRO NEUMÁTICO	18 mm.	20 mm.	12 mm.	17 mm.	18 mm.	19 mm.
Eje Trasero						
ANCHURA NEUMÁTICO	11 mm.	11 mm.	11 mm.	11 mm.	11 mm.	11 mm.
DIAMETRO NEUMÁTICO	20 mm.	20 mm.	20 mm.	20 mm.	20 mm.	20 mm.
ANCHURA EJE	63,5 mm.	61 mm.	63 mm.	63 mm.	63,5 mm.	63,5 mm.

Cronometrada Carril 6						
Tiempo 1er. Piloto	9,942	10,02	9,915	9,771	8,726	8,901
Tiempo 2º Piloto	9,565	10,41	10,15	9,523	8,561	9,232
Mediana	9,753	10,215	10,032	9,647	8,643	9,066
Posicion	4	6	5	3	1	2

CARRERA	Carril	Pilotos	Vueltas	Carril	Pilotos	Vueltas	Carril	Pilotos	Vueltas	Carril	Pilotos	Vueltas	Carril	Pilotos	Vueltas
PILOTO 45'	2	ANGEL G.	456 ⁵	3	JOSEMA	450 ⁶	4	ENRIQUE	511 ³	1	JESÚS	482 ⁴	5	IKER	528 ²
		ANGEL E.	456		ADRIAN	450		UBALDO	511		OSCAR	482		CESAR	528
		V. Rápida	9,240		V. Rápida	9,573		V. Rápida	9,515		V. Rápida	9,042		V. Rápida	8,698
		V. Media	11,842		V. Media	12,000		V. Media	10,568		V. Media	11,203		V. Media	10,227
PILOTO 45'	1	ANGEL GR.	512 ³	5	SERGIO	470 ⁶	2	MIGUEL	493 ⁵	3	MARCO	572 ¹	6	JESUS	495 ⁴
		NACHO E.	968		JOSEMA	920		ROBERTO	1.004		OSCAR	1.054		IGNACIO	1.023
		V. Rápida	9,396		V. Rápida	9,660		V. Rápida	9,860		V. Rápida	8,817		V. Rápida	8,552
		V. Media	10,547		V. Media	11,489		V. Media	10,953		V. Media	9,441		V. Media	10,909
PILOTO 45'	3	ANGEL E.	535 ⁴	6	ADRIAN	501 ⁵	1	ENRIQUE	454 ⁶	5	JESUS	538 ²	4	IKER	552 ¹
		ANGEL GR.	1.503		SERGIO	1.421		UBALDO	1.458		MARCO	1.592		CESAR	1.575
		V. Rápida			V. Rápida			V. Rápida	9,846		V. Rápida	8,601		V. Rápida	8,661
		V. Media	10,093		V. Media	10,778		V. Media	11,894		V. Media	10,037		V. Media	9,783
PILOTO 45'	5	ANGEL G.	429 ⁶	4	JOSEMA	505 ⁴	3	ROBERTO	475 ⁵	6	JESUS	509 ³	2	JESUS	546 ²
		NACHO E.	1.932		ADRIAN	1.926		MIGUEL	1.933		MARCO	2.101		IGNACIO	2.121
		V. Rápida	9,372		V. Rápida	9,539		V. Rápida	9,235		V. Rápida	9,032		V. Rápida	
		V. Media	12,587		V. Media	10,693		V. Media	11,368		V. Media	10,609		V. Media	9,890
PILOTO 45'	6	ANGEL E.	380 ⁶	2	SERGIO	450 ⁵	5	ENRIQUE	506 ⁴	4	OSCAR	510 ³	1	IKER	573 ²
		ANGEL G.	2.312		JOSEMA	2.376		UBALDO	2.439		JESUS	2.611		CESAR	2.694
		V. Rápida			V. Rápida	9,422		V. Rápida	9,453		V. Rápida	9,022		V. Rápida	8,546
		V. Media	14,211		V. Media	12,000		V. Media	10,672		V. Media	10,588		V. Media	9,424
PILOTO 45'	4	ANGEL GR.	506 ⁴	1	ADRIAN	466 ⁶	6	MIGUEL	475 ⁵	2	OSCAR	540 ³	3	JESUS	546 ²
		NACHO E.	2.818		SERGIO	2.842		ROBERTO	2.914		MARCO	3.151		IGNACIO	3.240
		V. Rápida	8,900		V. Rápida	9,883		V. Rápida	9,683		V. Rápida			V. Rápida	8,362
		V. Media	10,672		V. Media	11,588		V. Media	11,368		V. Media	10,000		V. Media	9,890