

PLAFIT RESISTENCIA 3 Horas (1:24)**REGLAMENTO TÉCNICO****(Basado en los Reglamentos PLAFIT “GT3” y “LeMans Series” de la A.C.S.)****1-. MODELOS ADMITIDOS:**

Para poder participar en esta categoría los modelos originales a que pertenecen las carrocerías tienen que estar contruidos a partir de 1.978 pudiendo ser cualquiera de las categorías siguientes: Turismo, Gran Turismo, Deportivo, GT1, GT2 o GT3 participantes en las series de resistencia BPR, Campeonato Japonés de GT, cualquiera de las categorías GT participantes en las 24 H. de Le Mans o las Le Mans Series Americanas, Europeas o Asia Pacifico, incluyendo Sport Prototipos GTP/LMP, así como los participantes en las series FIA GT y copas Monomarca de Turismos. Quedan excluidos los vehículos de competición clásicos hasta 1.978, Nastruck y Nascar Americanas, Rallyes, Formula 1 e Indy Car. En caso de duda, el piloto deberá acreditar la participación del vehículo en una competición real oficial de Velocidad en circuito.

2-. CARROCERIA :

ESCALA: Todas las carrocerías tienen que ser a escala 1/24 o 1/25 o, que el fabricante de la maqueta o el coche interprete como a escala 1/24 o 1/25. Queda prohibida cualquier modificación aerodinámica exterior en la carrocería original, excepto lo indicado en el presente reglamento técnico.

MATERIAL: Fabricada en plástico o resina y de marca comercial, pudiendo ser esta aligerada por el interior. Se permite una única modificación exterior de la carrocería que consiste en la fabricación de una cúpula cerrada para albergar la corona del eje posterior (esta deberá ser pintada como si se tratase de la carrocería). Se permite la fijación de un Spoiler en el capó trasero (fijado con espuma o goma). Queda prohibido alterar cualquier otro aspecto aerodinámico de la carrocería que no sean los mencionados alerones (Se deben respetar las entradas de aire, taloneras y faldones que se suministren en el kit de montaje). Para la personalización de carrocerías homologadas, si significa un cambio de visión general del vehículo, haciéndolo más bajo, ancho o largo no esta permitido.

DIMENSIONES y PIEZAS OBLIGATORIAS: Visto desde arriba o a través de las ventanillas la carrocería deberá cubrir todas las partes mecánicas del coche incluidas las ruedas, motor, transmisión y la guía. Debiendo cumplir con las exigencias en dimensiones apoyándose en reposo con las 4 ruedas en una superficie plana. Es necesario utilizar el máximo de piezas que la maqueta suministra para conseguir la máxima similitud al modelo real, siendo obligatorio la presencia de faros, portafaros y cúpula completa (si el faro se encuentra inyectado en la misma pieza original de la carrocería, deberán identificarse pintándolo de un color diferente. Mínimo 2 delanteros y 2 posteriores), embellecedor final de escape, retrovisores y todos los aspectos aerodinámicos que originalmente incorpora sin posibilidad de modificación: bigotes, entradas aire, salidas de aire y alerones (se permite que sean fabricados y fijados con otros materiales en vez del original mientras no altere la ubicación, anchura y longitud y sean igual o mayores que el original y la altura fijada sea igual o superior al de serie). Es obligatorio la fijación del perfil del spoiler delantero y el difusor trasero completo (en material libre o en su defecto recortando el chasis original) a la altura original y hasta los pasos de ruedas recortando únicamente lo necesario para que la guía pueda girar libremente. Asimismo, se interpretará también como partes de la carrocería, debiendo de ser montados (en material libre o en su defecto recortando el chasis original), todos los faldones y partes del chasis que en el vehículo original exteriormente sean visibles. Quedan prohibidos los alerones suplementarios así como

paredes aerodinámicas y demás componentes que la carrocería no lleve de serie. Cualquier pieza debe soportar el peso completo del coche completamente montado.

DECORACIÓN: Es obligatorio la colocación de 3 dorsales (frontal o superior, lateral izquierdo y lateral derecho). El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente. La decoración no es necesaria que sea la original pero debe de ser realista, ejemplo, decoración Marlboro en un Porsche 911. Las decoraciones personalizadas están permitidas, siempre y cuando, éstas se asemejen a un vehículo de competición real.

HABITACULO: El cockpit es parte de la carrocería y se deja a libre elección, se recomienda el uso del interior suministrados por el propio fabricante de la carrocería. Debe identificarse el volante y el salpicadero (siendo obligatorio el original de la maqueta si existe) además del piloto. Al pertenecer a la carrocería puede ayudar a cumplir con las exigencias de una carrocería, evitando que el chasis o las partes mecánicas sean visibles desde el exterior.

PILOTO: A escala 1/24 completo (cabeza, tronco y extremidades) en plástico del fabricante de la MAQUETA o TOPSLOT en resina, modificando lo mínimo imprescindible para su adaptación al vehículo. El piloto debe ser visto desde el frontal y el lateral del coche con éste colocado en pista y situado en la posición de conducción. Pintado lógicamente en el que identifique la cabeza, el cuerpo del piloto y el resto del habitáculo.

3-. CHASIS:

TIPO y MATERIAL: Cualquier Chasis PLAFIT “124”, “EXCEL” ó “SPECIAL” fabricados por la marca PLAFIT sin modificación alguna a excepción de lo explícitamente comentado en los apartados siguientes de este reglamento. Debe incluir: soporte de guía, soporte eje delantero y trasero, soporte de motor, fijador de tope de motor, soporte suspensión (H central en aluminio), central del chasis, subchasis frontal (T delantera para la suspensión) y soportes de carrocería (los fabricados en aluminio pueden ser doblados para adaptarse a la carrocería). Todos ellos descritos en el esquema adjunto del chasis, deben estar usados en la configuración original suministrada por PLAFIT y fijados en el lugar asignado por el fabricante del chasis. Todas estas piezas son de libre elección entre las que incorporan los propios chasis y las mencionadas en cada apartado siguiente sin modificación alguna. a excepción del soporte de carrocería que puede ser recortado, doblado o modificado para facilitar la adaptación a la carrocería. Para la fijación de los cojinetes y contrapeso únicamente está permitido usar cola.

ACCESORIOS Y SOPORTES de MOTOR HOMOLOGADOS: Quedan admitidos todos los recambios, sin modificación alguna, de los chasis Plafit siguientes, además de los que incorpora originalmente el chasis:

Para chasis “124”:

- Separador de altura de los ejes (PF.1222)
- Conversor a motor Side/Anglewinder (PF.1225/PF.1228)
- Estabilizador, prolongador de paso de ruedas (PF.1227)
- Soporte de guía en forma de “U” (PF.8225)
- Central Corto (PF.8201)
- Central PRO Corto de acero endurecido PRO (PF.8201N)

Para chasis “EXCEL”:

- Kit contrapesos Racing (PF.1314, uno o varios).
- Muelles de suspensión medios (PF.1321)

Para chasis “SPECIAL”:

- Central corto para chasis “Special” (PF.9603N)

Para chasis “124”, “EXCEL” y “SPECIAL”:

- Tornillería Pro (PF.1316)
- Soporte carrocería en aluminio largo (PF.1208)
- Tornillería para suspensión y flexi (PF.1213)
- Soporte carrocería plano PRO-Racing estrecho (PF.1223)
- Soporte carrocería plano PRO-Racing ancho (PF.1224)
- Tornillería “B” para central del chasis (PF.2312)
- Kit soporte fijación de carrocería PRO (PF.2604) incluyendo los soportes de carrocería de diferentes anchuras (PF.2605, PF.2606, PF.2607 y PF.2608, sólo uno de estos puede estar montado).
- Tuercas autoblocantes SIGMA (SG.8713)

POSICIÓN DEL MOTOR: La original en línea, transversal o angular del chasis, fijado únicamente mediante tornillos al soporte original del chasis.

IMANES: Prohibidos excepto los del propio motor.

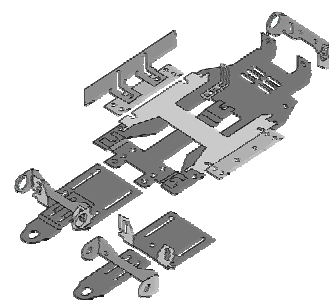
LASTRE: Homologado mientras esté bien fijado al chasis por sustancias adhesivas en la parte superior de éste y no modifique la estructura original del chasis.

SOPORTE DE GUIA: Puede ser la original suministrado por el chasis homologados, además del soporte plano largo para “excel” (PF.1313) o el soporte plano corto para “excel” (PF.1302).

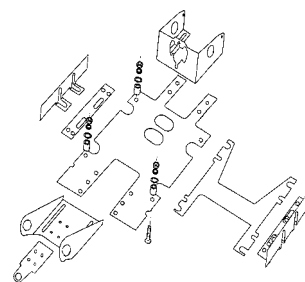
SOPORTE DE EJES: Cualquiera de los suministrados originalmente en los chasis homologados PLAFIT y además:

- Soporte de eje trasero “124” con soporte motor (PF.8319)
- Soporte PRO “124” de acero para eje trasero con soporte motor (PF.8319N)
- Set de extensión del paso de ruedas “excel” (PF.1351)
- Set de reducción del paso de ruedas “excel” (PF.1352)
- Soporte eje trasero más bajo –1mm “excel” (PF.2613)
- Soporte eje delantero ajustable Pro-Racing “excel” (PF.9301)

Pueden ser modificados únicamente tal y como se indica en las figuras siguientes:



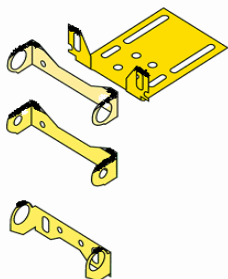
Chasis “Excel”



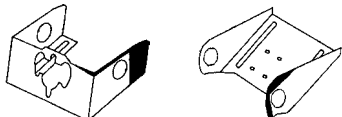
Chasis “124”

PLAFIT RESISTENCIA 3 Horas (1:24)

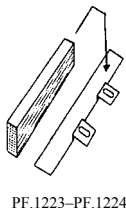
REGLAMENTO TECNICO



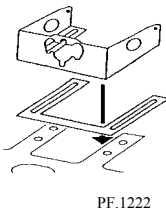
Modificaciones admitidas Chasis "Excel"



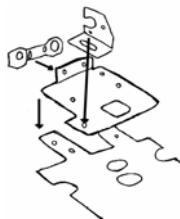
Modificaciones admitidas Chasis "124"



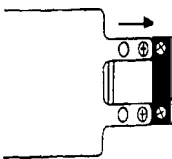
PF.1223-PF.1224



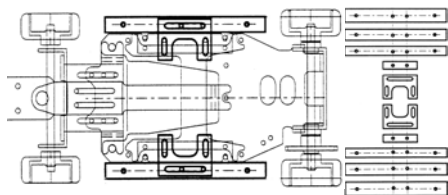
PF.1222



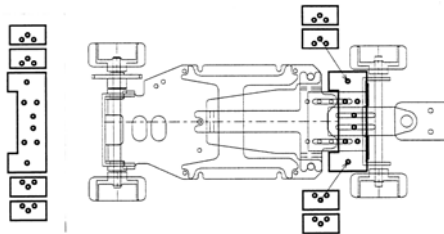
PF.1225-PF.1228



PF.1227



Chasis con soportes PF2604 y diferentes soportes de carrocería PF2605, PF2606, PF2607 y PF2608.



Chasis con soportes Racing de contrapesos PF.1314

4. TRANSMISION:

TIPO: Mecánico mediante el engranaje de un piñón y una corona.

PIÑON: Libre en número de dientes y material, puede ir soldado al eje del motor.

CORONA: Libre en número de dientes, deben estar fabricados por Sigma o Scaleauto. Se permite asegurar con cola la unión entre el aluminio y el plástico.

SISTEMAS DE FRENADO: Únicamente está permitido el freno producido por el propio motor. Queda prohibido cualquier freno adicional.

5-. EJES:

EJES: Son de libre elección dentro los suministrados por PLAFIT o SIGMA, sin modificación alguna. Se permite el uso de separadores para ajustar la holgura de los ejes. Las ruedas deben estar fijas y girar ambas conjuntamente con el eje.

COJINETES: Originales de bronce o rodamientos a bolas fabricados por PLAFIT o SIGMA. No se permite modificarlos (originalmente los chasis PLAFIT incorporan ejes de 3mm. de diámetro).

6-. RUEDAS:

- Las 4 ruedas deben apoyar en la superficie de la pista.
- Deben tener un diámetro mínimo antes de empezar la competición de **25mm**.
- Deben estar compuestas de llanta de aluminio y neumático. Deben de ser idénticas en dimensiones y diseño en ambos lados de la carrocería.
- El neumático deberá cubrir totalmente la llanta en su circunferencia y en una anchura máxima de **18 mm.**, no pudiendo estar torneado cónicamente. No está permitido ningún dibujo en la banda de rodadura del neumático.
- Será obligatorio el uso de tapacubos rígido (plástico, metálico o resina) en llantas lisas.
- Deben estar fijadas al eje mediante tornillo allen.
- La llanta no podrá ser modificada en ningún aspecto, debiendo estar fabricada en aluminio y puede estar taladrada (interpretándose como si llevara tapacubos), mientras que el neumático debe estar fabricado en goma o espuma de color negro.
- Si se usan aditivos para aumentar o disminuir la adherencia, éstos no pueden ensuciar la pista y el neumático debe estar completamente seco antes de entrar en parque cerrado o colocar el coche en la pista.

DELANTERAS: Ruedas de libre elección entre PLAFIT, SCALEAUTO o SIGMA mientras la anchura **mínima** es de **8 mm**. Un mínimo de 7 mm deben tocar la superficie cuando el coche se encuentra en pista y deben girar cuando el vehículo se mueva hacia delante. La llanta debe poseer un diámetro mínimo de **17 mm**.

POSTERIORES: Ruedas de libre elección entre PLAFIT, SCALEAUTO o SIGMA mientras la anchura **máxima** de la banda de rodadura del neumático sea de **18 mm**. La llanta debe poseer un diámetro mínimo de **17 mm**.

7-. GUIA, CABLES Y TRENCILLAS:

CABLES: Libre.

GUIA: Solo está permitida una guía, en la posición original que el chasis tiene destinado para ella. De marca PLAFIT, MRRC, S7 o PARMA.

TRENCILLAS: Libres.

8-. MOTOR:

Únicamente los homologados siguientes:

PLAFIT: Motores HIPPO ó BISON

SCALEAUTO: Motor 002

CARRERA: Motor serie EXCLUSIV

CARACTERISTICAS: Será de serie sin modificación alguna debiendo respetar los componentes que originalmente se suministran: Caja, Inducido, Cabezal, Muelles, Soporte de los carbones, imanes, carbones, tornillos y cojinetes. Deberá estar sellado y cualquier marca de una posible manipulación conllevará la descalificación. Debe estar fijado únicamente mediante tornillos al soporte de motor. Está prohibido el uso de condensadores, imanes extra y cualquier otro método que aumente la potencia del motor o altere el paso de corriente desde las trencillas al motor. Se prohíbe el uso de potenciadores del campo magnético original.

9-. PESOS Y MEDIDAS:

- Anchura máxima de la carrocería: **90 mm**.
- La distancia mínima del chasis al suelo con las 4 ruedas tocando en una superficie plana debe ser superior a **1 mm**.
- Peso mínimo de la carrocería : **65 gr.** (incluyendo los soportes de carrocería y tornillos) . Cuando la carrocería no llega a este mínimo, se debe añadir peso en el interior de la carrocería en el punto más alto de la parte inferior de los marcos de las ventanillas, si se trata de un coche de techo abierto este peso se fijará en la parte mas alta del marco interior del cockpit.
- Peso mínimo del coche completo: **225 gr.**
- Durante toda la carrera todas estas medidas pueden ser verificadas por el director de carrera en cualquier momento a instancias o reclamación de cualquier piloto o decisión del propio director de carrera. Si se encuentra alguna incorrecta, el piloto deberá proceder a arreglar el coche para que cumpla con la normativa y le serán restadas **50 vueltas** en concepto de penalización.

10-. DISPOSICIONES GENERALES:

- Los casos no reflejados en este reglamento técnico quedan a criterio de la organización.
- La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.