



II CAMPEONATO DE RESISTENCIA 1/32 9 horas "VIRGEN del PILAR"

11 de OCTUBRE del 2.003



HOJA DE COMPETICION

Dorsal	1	2	3	4	5
NOMBRE DEL EQUIPO	TEAM AUDI ALMODELI	ALMODELI SLOT PORSCHE	ART SLOT CLK	CSZ UNO	LAST SLOT
CAPITAN de EQUIPO	Josema García	Armando Timoneda	Nando Fernandez	Ubaldo Oliver	Ignacio Pereda
2º PILOTO	Nacho Espino	Javier Olivan	Pedro Blasco	Roberto Martinez	Angel Gil
3er PILOTO	Angel Gracia	Christian Traginer	Jesús Grauliana	Ricardo Bayo	Javier Hyllass
4º PILOTO				Luis Bayo	

COCHE	AUDI R8C	PORSCHE 911 GT1	MERCEDES CLK GTR	AUDI R8C	AUDI R8C
-------	----------	-----------------	------------------	----------	----------

Datos técnicos

PESO TOTAL	100 gr.	98 gr.	116 gr.	99 gr.	97 gr.
PESO CARROCERIA	21 gr.	21 gr.	24 gr.	21 gr.	20 gr.
MOTOR	BOXER 24k	BOXER 24k	BOXER 24k	BOXER 24k	BOXER 24k
PIÑON	9	10	10	10	10
CORONA	28	28	27	28	28

Eje Delantero

ANCHURA NEUMÁTICO	9,3 mm.	9,3 mm.	8,85 mm.	8,6 mm.	8,25 mm.
DIÁMETRO NEUMÁTICO	19,2 mm.	19 mm.	16,9 mm.	17,6 mm.	17,8 mm.

Eje Trasero

ANCHURA NEUMÁTICO	11 mm.	11 mm.	11 mm.	11 mm.	11 mm.
DIÁMETRO NEUMÁTICO	20,3 mm.	18 mm.	19,8 mm.	20 mm.	19,5 mm.
ANCHURA EJE	63 mm.	64 mm.	65 mm.	62 mm.	62 mm.

Cronometrada Carril 6

Tiempo 1er. Piloto	9,477	9,893	10,620	11,990	10,070
Tiempo 2º Piloto	9,943	9,653	10,270	10,270	9,868
Mediana	9,710	9,773	10,445	11,130	9,969
Posicion	1	2	4	5	3

CARRERA

	Carril Pilotos Vueltas				Carril Pilotos Vueltas				Carril Pilotos Vueltas				Carril Pilotos Vueltas				Carril Pilotos Vueltas			
PILOTO 45'	1	ANGEL GRA.	505	2	5	J.OLIVAN	509	1	4	NANDO F.	489	3	3	UBALDO O.	403	5	2	ANGEL GIL	446	4
PILOTO 45'		N.ESPINO	505			ARMANDO T.	509			JESUS GR.	489			RICARDO B.	403			JAVIER H.	446	
	V. Rápida		9,561		V. Rápida		9,719		V. Rápida		9,941		V. Rápida		9,797		V. Rápida		10,070	
	V. Media		10,693	2	V. Media		10,609	1	V. Media		11,043	3	V. Media		13,400	5	V. Media		12,108	4
PILOTO 45'	3	JOSEMA G.	486	2	6	CHRISTIAN T.	508	1	2	PEDRO B.	411	4	5	UBALDO O.	478	3	1	IGNACIO P.	383	5
PILOTO 45'		N.ESPINO	486			J.OLIVAN	508			NANDO F.	411			RICARDO B.	478			JAVIER H.	383	
	V. Rápida		9,935		V. Rápida		10,384		V. Rápida		10,517		V. Rápida		10,206		V. Rápida		11,175	
	V. Media		11,111	2	V. Media		10,630	1	V. Media		13,139	3	V. Media		11,297	4	V. Media		14,099	5
PILOTO 45'	5	ANGEL GR.	488	3	4	CHRISTIAN T.	507	2	1	JESUS GR.	445	4	6	LUIS B.	352	5	3	ANGEL GIL	517	1
PILOTO 45'		JOSEMA G.	488			ARMANDO T.	507			PEDRO B.	445			RICARDO B.	352			IGNACIO P.	517	
	V. Rápida		9,751		V. Rápida		9,857		V. Rápida		10,190		V. Rápida		10,170		V. Rápida		9,610	
	V. Media		11,066	2	V. Media		10,651	1	V. Media		12,135	4	V. Media		15,341	5	V. Media		10,445	3
PILOTO 45'	6	N.ESPINO	431	4	2	J.OLIVAN	445	3	3	NANDO F.	504	2	4	ROBERTO M.	360	5	5	ANGEL GIL	513	1
PILOTO 45'		ANGEL GR.	431			CHRISTIAN T.	445			JESUS GR.	504			ROBERTO M.	360			IGNACIO P.	513	
	V. Rápida		9,880		V. Rápida		10,080		V. Rápida		9,877		V. Rápida		10,070		V. Rápida		9,891	
	V. Media		12,529	2	V. Media		12,135	1	V. Media		10,714	4	V. Media		15,000	5	V. Media		10,526	3
PILOTO 45'	4	JOSEMA G.	509	1	1	ARMANDO T.	485	2	5	PEDRO B.	483	3	2	UBALDO O.	480	4	6	JAVIER H.	470	5
PILOTO 45'		N.ESPINO	509			J.OLIVAN	485			NANDO F.	483			RICARDO B.	480			ANGEL GIL	470	
	V. Rápida		9,639		V. Rápida		9,986		V. Rápida		10,260		V. Rápida		10,220		V. Rápida		10,220	
	V. Media		10,609	2	V. Media		11,134	1	V. Media		11,180	3	V. Media		11,250	5	V. Media		11,489	4
PILOTO 45'	2	JOSEMA G.	516	1	3	CHRISTIAN T.	491	2	6	JESUS GR.	416	5	1	UBALDO O.	469	4	4	IGNACIO P.	491	3
PILOTO 45'		N.ESPINO	516			ARMANDO T.	491			PEDRO B.	416			LUIS B.	469			JAVIER H.	491	
	V. Rápida		9,701		V. Rápida		9,693		V. Rápida		10,184		V. Rápida		10,220		V. Rápida		9,568	
	V. Media		10,465	2	V. Media		10,998	1	V. Media		12,981	4	V. Media		11,514	5	V. Media		10,998	3