Winslot 2002 · Clasificación General RESISTENCIA PORSCHE CUP SLOTIT 05/06/2004									
Pos.	Piloto	Total V.	Coma	Carril 1	Carril 2	Carril 3	Carril 4	Carril 5	Carril 6
1	CAPIPOLA BLUE STAR, (LUIS/NICO/PEDRO) (205)	1674	31	279 - 12.130	278 - 12.250	279 - 12.239	282 - 12.230	277 - 12.052	279 - 12.116
2	ALMODELI SLOT NUEVE, (ARMANDO/SPINO) (202)	1658	14	275 - 12.202	277 - 12.380	274 - 12.126	274 - 12.277	278 - 12.100	280 - 12.117
3	TUENTIFOR ALMODELI SLOT, (IGNACIO/IKER) (20	1607	15	267 - 12.744	269 - 12.232	277 - 12.483	278 - 12.448	261 - 12.604	255 - 12.307
4	ASP 14 ALCAÑIZ RACING, (PIAZUELO/SanNICOLAS	1579	29	257 - 13.081	269 - 12.512	275 - 12.693	259 - 12.869	271 - 12.659	248 - 12.525
5	ALMODELI SLOT OCHO, (JOSEMA/FER) (206)	1549	24	275 - 12.381	253 - 12.383	262 - 12.683	276 - 12.207	265 - 12.303	218 - 12.636
6	FUSCO SLOT TEAM, (NANDO/ISRAEL) (203)	1520	30	256 - 12.909	248 - 12.736	244 - 13.121	266 - 12.707	250 - 12.686	256 - 12.916

5ª Prueba Clasificatoria Cpto. España Resistencia 1/32
SLOT.IT PORSCHE CUP 6 horas Zaragoza

5 de Junio de 2.004

HOJA DE COMPETICION

Dorsal	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
NOMBRE DEL EQUIPO	**TUENTIFOR ALMODELI**	**ALMODELI SLOT NUEVE**	**FUSCO SLOT TEAM**	**ASP 14 ALCAÑIZ RACING**	**CAPIPOLA BLUE STAR**	**ALMODELI SLOT OCHO**
CAPITAN de EQUIPO	Ignacio Pereda	Armando Timoneda	Nando Fernandez	José Manuel Piazuelo	Luis Nogueras	Josema García
2º PILOTO	Iker Santos	Nacho Espino	Israel Gil	José Alfonso San Nicolas	Nicolás Sanchez	Manolo Clemente
3er PILOTO		Fernando Gracia		Javier Lahoz	Pedro Luis Subijana	
COCHE	956 KENWOOD	956-ART-9	956 CANON	956 ASP-CANON	956 BP-KENWOOD	956-ART-8
Datos técnicos						
PESO TOTAL	71 gr.	70 gr.	72 gr.	73 gr.	72 gr.	75 gr.
PESO CARROCERIA	19 gr.	21 gr.	21 gr.	22 gr.	20 gr.	21 gr.
MOTOR	V12/2b 26k	V12/2b 26k	V12/2b 26k	V12/2b 26k	V12/2b 26k	V12/2b 26k
PIÑON	11	11	12	10	11	11
CORONA	34	34	34	34	34	32
TRANSMISIÓN	TRANSVERSAL	TRANSVERSAL	TRANSVERSAL	TRANSVERSAL	TRANSVERSAL	TRANSVERSAL
SUSPENSIÓN	MAGNÉTICA	RIGIDA	RIGIDA	RIGIDA	MAGNETICA	RIGIDA
Eje Delantero						
LLANTA	15,8 mm.	15,8 mm.	15,8 mm.	15,8 mm.	15,8 mm.	15,8 mm.
Eje Trasero						
COMPUESTO	P3	P3	P3	P3	P3	P3
DIAMETRO NEUMÁTICO	19 mm.	19 mm.	19 mm.	19 mm.	19 mm.	19 mm.
ANCHURA NEUMÁTICO	11 mm.	11 mm.	11 mm.	11 mm.	11 mm.	11 mm.
LLANTA	17x8 mm.	17x8 mm.	17x8 mm.	17x8 mm.	17x8 mm.	17x8 mm.
Cronometrada Carril 6						
Tiempo 1er. Piloto	12,636	12,620	12,807	12,802	12,261	12,470
Tiempo 2º Piloto	12,743	12,303	12,817	13,029	12,790	12,500
Mediana	**12,690**	**12,462**	**12,812**	**12,916**	**12,526**	**12,485**
Posicion Cronometrada	**4º**	**1º**	**5º**	**6º**	**3º**	**2º**

CARRERA

	Carril	Pilotos	Vueltas		Carril	Pilotos	Vueltas		Carril	Pilotos	Vueltas		Carril	Pilotos	Vueltas		Carril	Pilotos	Vueltas	
PILOTO 60'	**6**	IGNACIO	**255**	6 **255**	**2**	ESPINO	**277**	2 **277**	**4**	ISRAEL	**266**	4 **266**	**3**	J.ALFONSO	**275**	3 **275**	**1**	PEDRO	**279**	1 **279**	**5**	JOSEMA	**265**	5 **265**
	V. Rápida	12,300			V. Rápida	12,380			V. Rápida	12,700			V. Rápida	12,690			V. Rápida	12,130			V. Rápida	12,300		
	V. Media	14,118			V. Media	12,996			V. Media	13,534			V. Media	13,091			V. Media	12,903			V. Media	13,585		
	Distancia	11.220	6		Distancia	12.188	2		Distancia	11.704	4		Distancia	12.100	3		Distancia	12.276	1		Distancia	11.660	5	
PILOTO 60'	**4**	IKER	**278**	2 **533**	**1**	ARMANDO	**275**	3 **552**	**2**	NANDO	**248**	5 **514**	**5**	J.MANUEL	**271**	4 **546**	**3**	LUIS	**279**	1 **558**	**6**	FERNANDO	**218**	6 **483**
	V. Rápida	12,440			V. Rápida	12,200			V. Rápida	12,730			V. Rápida	12,650			V. Rápida	12,230			V. Rápida	12,630		
	V. Media	12,950			V. Media	13,091			V. Media	14,516			V. Media	13,284			V. Media	12,903			V. Media	16,514		
	Distancia	12.232	4		Distancia	12.100	2		Distancia	10.912	5		Distancia	11.924	3		Distancia	12.276	1		Distancia	9.592	6	
PILOTO 60'	**2**	IGNACIO	**269**	4 **802**	**3**	ESPINO	**274**	3 **826**	**1**	ISRAEL	**256**	5 **770**	**6**	J.ALFONSO	**248**	6 **794**	**5**	NICO	**277**	1 **835**	**4**	JOSEMA	**276**	2 **759**
	V. Rápida	12,230			V. Rápida	12,120			V. Rápida	12,900			V. Rápida	12,520			V. Rápida	12,050			V. Rápida	12,200		
	V. Media	13,383			V. Media	13,139			V. Media	14,063			V. Media	14,516			V. Media	12,996			V. Media	13,043		
	Distancia	11.836	3		Distancia	12.056	2		Distancia	11.264	5		Distancia	10.912	4		Distancia	12.188	1		Distancia	12.144	6	
PILOTO 60'	**1**	IKER	**267**	3 **1.069**	**5**	ARMANDO	**278**	2 **1.104**	**3**	NANDO	**244**	6 **1.014**	**4**	JAVIER	**259**	4 **1.053**	**6**	PEDRO	**279**	1 **1.114**	**2**	FERNANDO	**253**	5 **1.012**
	V. Rápida	12,740			V. Rápida	12,100			V. Rápida	13,120			V. Rápida	12,860			V. Rápida	12,110			V. Rápida	12,380		
	V. Media	13,483			V. Media	12,950			V. Media	14,754			V. Media	13,900			V. Media	12,903			V. Media	14,229		
	Distancia	11.748	3		Distancia	12.232	2		Distancia	10.736	5		Distancia	11.396	4		Distancia	12.276	1		Distancia	11.132	6	
PILOTO 60'	**3**	IGNACIO	**277**	3 **1.346**	**6**	ESPINO	**280**	2 **1.384**	**5**	ISRAEL	**250**	6 **1.264**	**2**	J.MANUEL	**269**	5 **1.322**	**4**	LUIS	**282**	1 **1.396**	**1**	JOSEMA	**275**	4 **1.287**
	V. Rápida	12,480			V. Rápida	12,110			V. Rápida	12,680			V. Rápida	12,510			V. Rápida	12,230			V. Rápida	12,380		
	V. Media	12,996			V. Media	12,857			V. Media	14,400			V. Media	13,383			V. Media	12,766			V. Media	13,091		
	Distancia	12.188	3		Distancia	12.320	2		Distancia	11.000	6		Distancia	11.836	4		Distancia	12.408	1		Distancia	12.100	5	
PILOTO 60'	**5**	IKER	**261**	4 **1.607**	**4**	ARMANDO	**274**	2 **1.658**	**6**	NANDO	**256**	6 **1.520**	**1**	JAVIER	**257**	5 **1.579**	**2**	NICO	**278**	1 **1.674**	**3**	FENANDO	**262**	3 **1.549**
	V. Rápida	12,600			V. Rápida	12,270			V. Rápida	12,910			V. Rápida	13,080			V. Rápida	12,250			V. Rápida	12,680		
	V. Media	13,793			V. Media	13,139			V. Media	14,063			V. Media	14,008			V. Media	12,950			V. Media	13,740		
	Distancia	11.484	3		Distancia	12.056	2		Distancia	11.264	6		Distancia	11.308	4		Distancia	12.232	1		Distancia	11.528	5	
	Distancia Total	70.708			Distancia Total	72.952			Distancia Total	66.880			Distancia Total	69.476			Distancia Total	73.656			Distancia Total	68.156		