

RESISTENCIA PLAFIT "LM Series"

Febrero-2004

REGLAMENTO TÉCNICO:

1-. MODELOS ADMITIDOS:

Para poder participar en esta categoría, la carrocería debe estar incluida en el listado de carrocerías homologadas siguiente (válido desde 1 febrero 2004 - 1 febrero 2005). Debido a la personalización de carrocerías con características especiales para clientes con una producción limitada e inaccesible, se ha decidido la restricción por el momento a modelos de plástico inyectado únicamente.

Coches capotados:

- Bugatti EB110 cat. LM-GT1 (Kit: Revell, Héller)
- Ferrari F355 cat LM-GT2 (Kit: Fujimi)
- Ferrari F40 cat. LM-GT1 (Kit: Fujimi, Revell, Italeri)
- Ferrari F50 cat. GT1 (Kit: Revell, Tamiya)
- Ferrari F360 Modena cat. LM-GTS (Kit: Revell, Tamiya)
- Honda NSX cat LM/JPSC-GT1 (Kit: Tamiya)
- Jaguar XJ220 cat. LM GT1 (kit: Tamiya)
- Mercedes CLK cat. GT1 (Kit: Tamiya, Revell)
- Porsche 911 GT1 '96 cat GT1 (Kit: Tamiya)
- Porsche 911 GT1 evo '97 cat. GT1 (Kit: Revell, UT-models)
- Nissan R390 cat GT1 (Kit: Tamiya)
- Nissan Skyline GTR cat GT1 (Kit: Tamiya)
- Panoz GTR cat. GT1 (Slot: Carrera)
- Toyota Supra GTR cat. GT1 (Kit: Tamiya)
- Porsche 911 GT3-r (996) cat. LM-GTS (kit: Tamiya)
- Corvette C5-R cat. LM-GTS (kit: Monogram)
- Dodge Viper GTS-R cat. LM-GTS (Slot: Carrera, Kit: Revell)
- Toyota GT-one (Kit: Tamiya)
- Ferrari ENZO (Kit: Tamiya, Revell)

Coches Descapotados:

- Audi R8 LM2000 cat. LMP1 (Slot: Carrera)
- BMW V12 LM99 cat. LMP1 (Slot: Carrera)

2-. CARROCERÍA :

ESCALA: Todas las carrocerías tienen que ser a escala 1/24 o 1/25. Debe cumplir con los modelos admitidos.

MATERIAL: Fabricada en plástico, pudiendo ser esta aligerada en el interior. Se permite una única modificación exterior a la carrocería que consiste en la fabricación de una cúpula cerrada para albergar la corona del eje posterior (esta deberá ser pintada como si se tratase de la carrocería). Se permite la fijación de un Spoiler en el capó trasero. Queda prohibido alterar cualquier otro aspecto aerodinámico de la carrocería que no sean los mencionados alerones (Se deben respetar las entradas de aire, taloneras y faldones que se suministren en el kit de montaje). Para la personalización de carrocerías de la lista de homologadas, si significa un cambio de visión general del vehículo, haciéndolo más bajo, ancho o largo no está permitido.

DIMENSIONES y PIEZAS OBLIGATORIAS: Visto desde arriba o a través de las ventanillas la carrocería deberá cubrir todas las partes mecánicas del coche incluidas las ruedas, motor, transmisión y la guía. Debiendo cumplir con las exigencias en dimensiones apoyándose en reposo con las 4 ruedas en una superficie plana. Es necesario utilizar el máximo de piezas que la maqueta suministra para conseguir la máxima similitud al modelo real, siendo obligatorio la presencia de faros (en caso de incorporar un kit de luces, obligatorio en resistencia, estos podrán ser substituidos por LED's), portafaros y cúpula completa (si el faro se encuentra inyectado en la misma pieza original de la carrocería, deberán identificarse pintándolo de un color diferente. Mínimo 2 delanteros y 2 posteriores), embellecedor final de escape, retrovisores y todos los aspectos aerodinámicos que originalmente incorpora sin posibilidad de modificación: bigotes, entradas aire, salidas de aire y alerones (se permite que sean fabricados y fijados con otros materiales en vez del original mientras no altere la ubicación, la anchura y el longitud sean igual o mayores que el original y la altura fijada sea igual o superior al de serie). Es obligatorio la fijación del difusor trasero completo (o en su defecto el chasis) a la altura original hasta los pasos de ruedas recortando únicamente lo necesario para que la guía pueda girar libremente. Asimismo se interpretará como parte de la carrocería, debiendo de ser montados, todos los faldones y partes del chasis que en el vehículo original exteriormente sean visibles. Quedan prohibidos los alerones suplementarios así como paredes aerodinámicas y demás componentes que la carrocería no lleve de serie. Cualquier pieza debe soportar el peso completo del coche completamente montado.

RESISTENCIA PLAFIT "LM Series"

Febrero-2004

DECORACIÓN: Decoración libre. El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente.

HABITACULO: El cockpit es parte de la carrocería y se deja a libre elección, se recomienda el uso del interior suministrados por el propio fabricante de la carrocería. Debe identificarse el volante y el salpicadero (siendo obligatorio el original de la maqueta si existe) además del piloto. Al pertenecer a la carrocería puede ayudar a cumplir con las exigencias de una carrocería, evitando que el chasis o las partes mecánicas sean visibles desde el exterior.

PILOTO:

- A escala 1/24 (cabeza, tronco y extremidades) en plástico del fabricante de la maqueta o en resina Q-Model o TOPSLOT modificando lo imprescindible para su adaptación al habitáculo.
- El piloto debe ser visto desde el frontal y el lateral del coche con éste en pista y situado en la posición de conducción.
- Pintado lógicamente en el que se identifique el busto, cabeza y el resto del habitáculo.

3-. CHASIS:

TIPO y MATERIAL: Cualquier Chasis Plafit "124" (referencias PF.9600, PF.9601, PF.9807) o "EXCEL" (referencias PF.9610, PF.9611, PF.9808, PF.9700), "SPECIAL" (referencia PF.9602) fabricados por la marca PLAFIT sin modificación alguna a excepción de los explícitamente comentado en los apartados siguientes de este reglamento. Debe incluir: soporte de guía, soporte eje delantero y trasero, soporte de motor, fijador de tope de motor, soporte suspensión (H central), central del chasis, subchasis frontal (T delantera para la suspensión) y soportes de carrocería. Todos ellos descritos en el esquema adjunto del chasis, deben estar usados en la configuración original suministrada por PLAFIT y fijados en el lugar asignado por el fabricante del chasis. Todas estas piezas son de libre elección entre las que incorporan los propios chasis y las mencionadas en cada apartado siguiente sin modificación alguna a excepción del soporte de carrocería que puede ser recortado, doblado o modificado para facilitar la adaptación a la carrocería. Para la fijación de los cojinetes y contrapeso únicamente está permitido usar cola.

ACCESORIOS Y SOPORTES de MOTOR HOMOLOGADOS: Quedan admitidos todos los recambios, sin modificación alguna, de los chasis Plafit siguientes, además de los que incorpora originalmente el chasis:

Para los chasis "124":

- Separador de altura de los ejes (PF.1222)
- Conversor a motor Side-/anglewinder (PF.1225/ PF.1228)
- Estabilizador, prolongador de paso de ruedas (PF.1227)
- Soporte de guía en forma de "U" (PF.8225)
- Central corto (PF.8201)
- Central PRO corto de acero endurecido PRO (PF.8201N)

Para Chasis "EXCEL":

- Kit contrapesos Racing (PF.1314, uno o varios).
- Muelles de suspensión medios (PF.1321)
- H central fina (PF-1310b)
- H central en Carbono (PF.2600)

Para Chasis "SPECIAL" (parte delantera "124" y trasera "EXCEL")

- Central corto para chasis ESPECIAL (PF.9603N)

Para Chasis "124", "SPECIAL" y "EXCEL"

- Tornillería Pro (PF.1316)
- Soporte carrocería en aluminio largo (PF.1208)
- Tornillería para suspensión y flexi (PF.1213)
- Soporte carrocería plano Racing estrecho (PF.1223)
- Soporte carrocería plano Racing ancho (PF.1224)
- Tornillería "B" para central del chasis (PF.2312)
- Kit soporte fijación de carrocería PRO (PF.2604) incluyendo los soportes de carrocería de diferentes anchuras (PF.2605, PF.2606, PF.2607 y PF.2608, sólo uno de estos pues estar montado).
- Tuercas autoblocantes SIGMA (SG.8713)

POSICIÓN DEL MOTOR: La original transversal o angular del chasis, fijado únicamente mediante tornillos al soporte original del chasis.

IMANES: Prohibidos excepto los del propio motor.

LASTRE: Homologado mientras esté bien fijado al chasis por sustancias adhesivas en la parte superior de éste sin sobresalir del espacio vertical ocupado por el chasis y no modifique la estructura original del chasis.

SOPORTE DE GUIA: Puede ser la original suministrado por los chasis homologados. Además del soporte plano largo para excel (PF. 1313), el soporte plano corto para excel (PF.1302) o el soporte de guía en carbono (PF.2510).

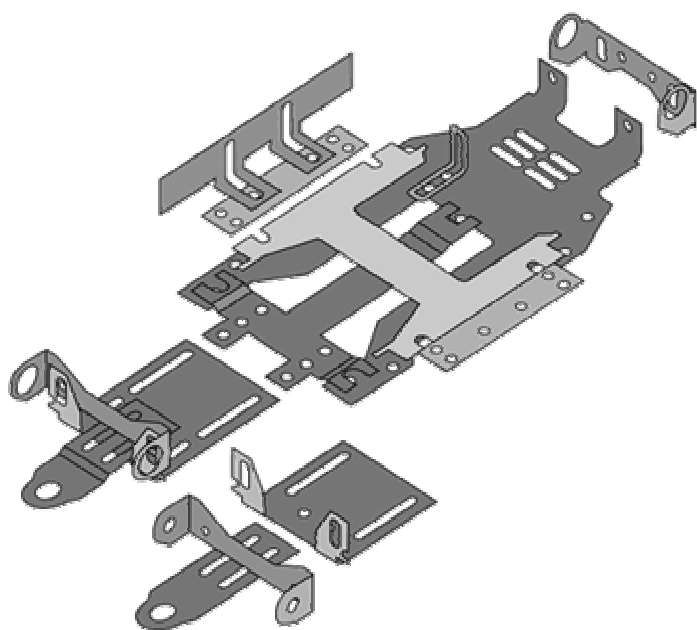
RESISTENCIA PLAFIT "LM Series"

Febrero-2004

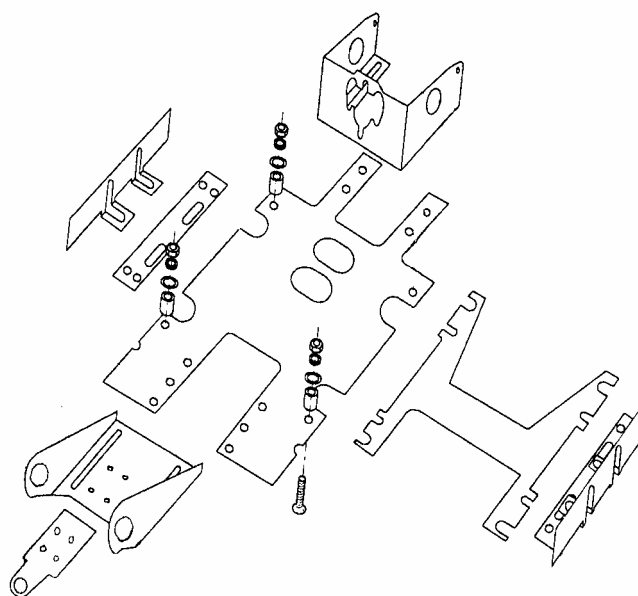
SOPORTE DE EJES: Cualquiera de los suministrados originalmente en los chasis homologados PLAFIT y además:

- Soporte eje trasero "124" con soporte motor (Pf.8319)
- Soporte PRO "124" de acero para eje trasero con soporte motor (PF.8319N)
- Set de extensión del paso de ruedas EXCEL (PF.1351)
- Set de reducción del paso de ruedas EXCEL (PF.1352)
- Soporte eje trasero más bajo -1mm EXCEL (PF.2613)
- Soporte eje delantero ajustable Pro-Racing EXCEL (PF.9301)

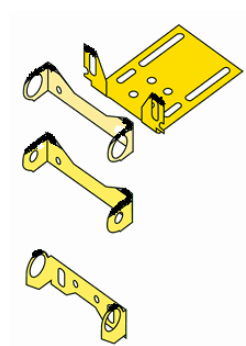
Pueden ser modificados únicamente tal y como se indica en la figura siguiente:



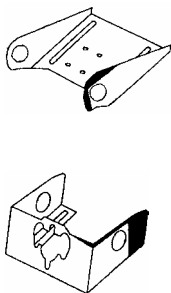
Chasis PLAFIT EXCEL 1/24



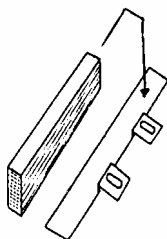
Chasis PLAFIT "124" 1/24



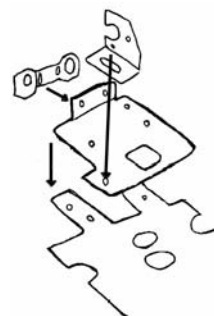
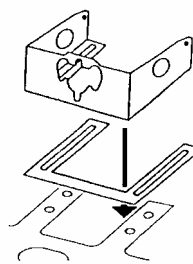
Modificaciones Admitidas (sombreado)



PF.1223 – PF.1224



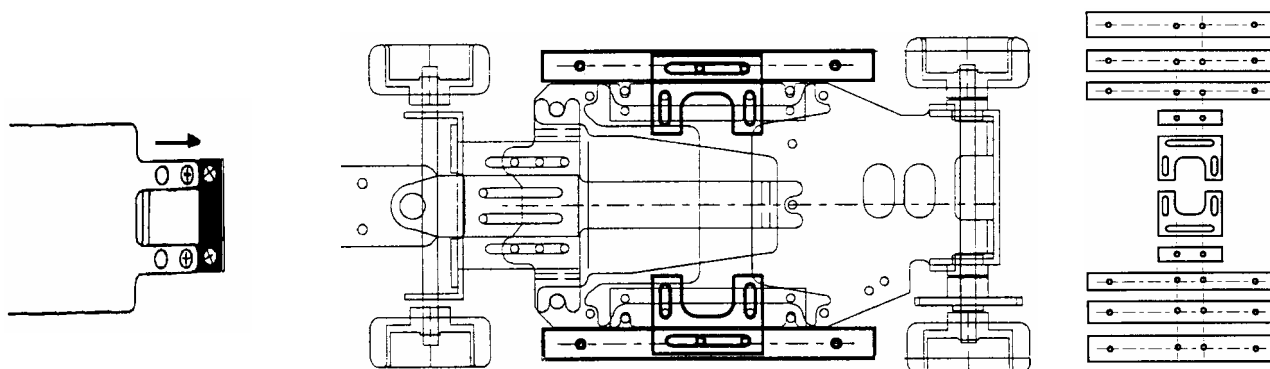
PF.1222



PF.1225-PF.1228

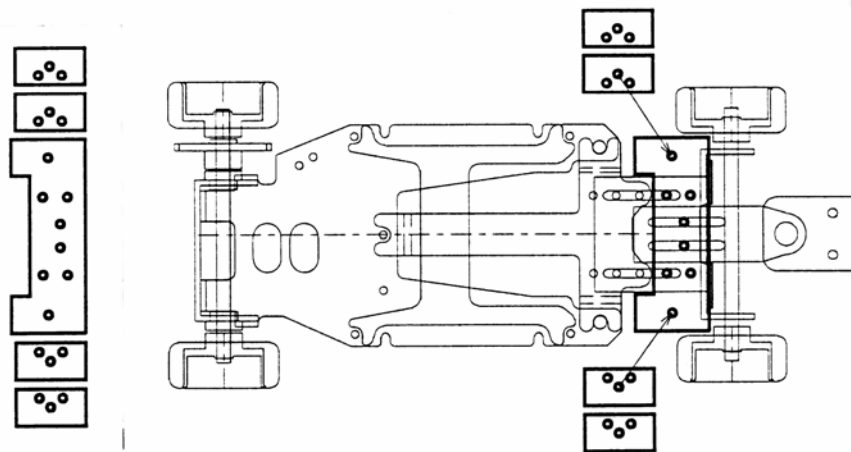
RESISTENCIA PLAFIT "LM Series"

Febrero-2004



PF.1227

Chasis con soportes PF2604 y diferentes soportes de carrocería PF2605, PF2606, PF2607 y PF2608.



Chasis con soportes Racing de contrapesos PF.1314

4-. TRANSMISION:

TIPO: Mecánico mediante el engranaje de un piñón y una corona.

PIÑÓN: Libre en número de dientes y material, puede ir soldado al eje del motor.

CORONA: Libre en número de dientes, deben estar fabricados por Sigma o Scaleauto. Se permite asegurar con cola la unión entre el aluminio y el plástico.

SISTEMAS DE FRENADO: Únicamente está permitido el freno producido por el propio motor. Queda prohibido cualquier freno adicional.

5-. EJES:

EJES: Son de libre elección dentro los suministrados por PLAFIT, SCALEAUTO o SIGMA, fabricados en acero o carbono sin modificación alguna. Se permite el uso de separadores para ajustar la holgura de los ejes. Las ruedas deben estar fijas y girar ambas conjuntamente con el eje.

COJINETES: Originales de bronce o rodamientos a bolas fabricados por PLAFIT o SIGMA. No se permite modificarlos (originalmente los chasis PLAFIT incorporan ejes de 3mm. de diámetro).

6-. RUEDAS:

- Las 4 ruedas deben apoyar en la superficie de la pista.
- Deben tener un diámetro mínimo durante toda la competición de 25mm .
- Deben estar compuestas de llanta de aluminio y neumático. Deben de ser idénticas en dimensiones y diseño en ambos lados de la carrocería.
- El neumático deberá cubrir totalmente la llanta en su circunferencia y anchura. No pudiendo estar torneado cónicamente. No está permitido ningún dibujo en la banda de rodadura del neumático. Si se usan aditivos para

RESISTENCIA PLAFIT "LM Series"

Febrero-2004

aumentar o disminuir la adherencia, éstos no pueden ensuciar la pista y el neumático debe estar completamente seco antes de entrar en parque cerrado o colocar el coche en la pista

- Será obligatorio el uso de tapacubos rígido (plástico, metálico o resina) en llantas lisas.
- Deben estar fijadas al eje mediante tornillo allen.
- La llanta no podrá ser modificada en ningún aspecto.

DELANTERAS :

· Ruedas de libre elección entre el material PLAFIT, SCALEAUTO o SIGMA, la anchura mínima es de 8mm. un mínimo de 7mm deben tocar la superficie cuando el coche se encuentra en pista y deben girar cuando el vehículo se mueva hacia delante.

- La llanta debe estar fabricada en aluminio con un diámetro mínimo de 20mm
- El neumático debe estar fabricado en goma o espuma de color negro..

POSTERIORES:

· Para mayor igualdad entre los pilotos se suministrarán 3 juegos de ruedas traseras completas SC-2624 de 27.5mm de diámetro x 16 mm. de ancho con neumático de espuma compuesto ProComp2 que únicamente podrán ser retocadas en su diámetro respecto a sus dimensiones iniciales. Manteniendo un diámetro mínimo durante toda la carrera de 25mm.

7-. GUIA, CABLES, TRENCILLAS y LUCES :

CABLES: Libre.

GUIA: Solo está permitida una guía, en la posición original que el chasis tiene destinado para ella. De marca PLAFIT, MRRC, S7 o PARMA.

TRENCILLAS: Libres.

LUCES: Es obligatoria la presencia de luces, debiendo estas de funcionar con luz continua durante toda la carrera nocturna. En caso que las luces delanteras (aunque sea solo 1) no puedan completar un mínimo de 1 vuelta completa encendidas (luz continua o parpadeante), el equipo deberá parar a arreglar el problema. El director de carrera tiene la potestad de indicar a un equipo que debe parar o no para reparar este problema.

8-. MOTOR:

FABRICANTE: PLAFIT BISON (PF.8896) suministrado por la organización.

CARACTERISTICAS: Será de serie sin modificación alguna debiendo respetar los componentes que originalmente se suministran: Caja, Inducido, Cabezal, Muelles, Soporte de los carbones, imanes, carbones, tornillos y cojinetes. Deberá estar sellado y cualquier marca de una posible manipulación conllevará la descalificación. Debe estar fijado únicamente mediante tornillos al soporte de motor. Está prohibido el uso de condensadores, imanes extra y cualquier otro método que aumente la potencia del motor o altere el paso de corriente desde las trencillas al motor. Se prohíbe el uso de potenciadores del campo magnético original.

9-. PESOS Y MEDIDAS:

· La distancia mínima del chasis al suelo con las 4 ruedas tocando en una superficie plana debe ser superior a 1 mm. excepto la altura inicial del chasis en el eje trasero debiendo ser superior a 1.2mm. (manteniendo 1mm. en el resto del chasis).

· Peso mínimo de la carrocería: 65 gr. (incluyendo los soportes de carrocería y tornillos). Cuando la carrocería no llega a este mínimo, se debe añadir peso en el interior de la carrocería en el punto más alto de la parte inferior de los marcos de las ventanillas, si se trata de un coche de techo abierto este peso se fijará en la parte mas alta del marco interior del cockpit.

· Peso mínimo del coche completo: 225 gr.

· Durante toda la carrera todas estas medidas pueden ser verificadas por el director de carrera en cualquier momento a instancias o reclamación de cualquier piloto o decisión del propio director de carrera. Si se encuentra alguna incorrecta, el piloto deberá proceder al cambio de las 2 ruedas posteriores, arreglar el coche para que cumpla con la normativa y le serán restadas **30 vueltas** en concepto de penalización.

10-. GENERAL :

- Los casos no reflejados en este reglamento deportivo y técnico quedan a criterio de la organización.
- La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.