

# **MODEL CAR – “LeMans Series” (1:24)**

## **Club de Slot Almodeli-Aragón - Temporada 2005 – Velocidad en Madera**

### **REGLAMENTO DEPORTIVO:**

#### **1-. PISTA:**

Fabricada en Madera de la marca Concept System en 6 carriles a escala 1/24. No se podrá añadir ningún tipo de aditivo en la pista para alterar su adherencia establecida por la organización.

#### **2-. CALENDARIO:**

Se realizarán 10 pruebas, todas puntuables, descartando cada piloto los dos peores resultados. Una de las pruebas coincidirá con la prueba puntuable para el Campeonato de España de Resistencia. Las fechas serán las siguientes:

- 30 de Enero
- 20 de Marzo
- 02 de Abril (Cpto. De España x Equipos).
- 01 de Mayo
- 29 de Mayo
- 26 de Junio
- 31 de Julio
- 04 de Septiembre
- 09 de Octubre
- 27 de Noviembre

#### **3-. DESARROLLO DE LA CARRERA:**

Todos los coches participantes en la categoría “Le Mans Series” correrán mezclados junto con los participantes de la categoría “GT” en una misma carrera pero puntuando éstos últimos además para su propio grupo.

**Entrenos libres:** El director de carrera tiene plena potestad para organizar los entrenamientos libres, según el número de pilotos presentes en la prueba. Si hay más de seis pilotos presentes se organizarán tandas de grupos con un tiempo limitado en cada carril.

**Entrenos oficiales:** Entre todos los pilotos inscritos se efectuarán unos entrenamientos oficiales consistentes en realizar 3 vueltas en solitario por un carril elegido por el director de la carrera. Tomándose el mejor tiempo x vuelta de cada piloto. Las mangas de la carrera se determinarán por el tiempo efectuado en estos entrenamientos (en caso de empate se verificará el 2º mejor tiempo de entrenamientos) agrupándose los pilotos de 6 en 6 para disputar la carrera.

**Carrera:** Cada manga de 6 pilotos (empezando por los peor clasificados) participará durante 4 minutos en cada uno de los carriles donde se les irán sumando las vueltas. Los cambios de carril se efectuarán en el mismo lugar dónde se han parado los coches una vez cumplido el tiempo. Una vez finalizada la carrera se anotarán las secciones o comas del lugar del circuito donde hayan terminado los coches.

**Cambio de carril:** El orden de cambio de carril será el siguiente: 1-3-5-6-4-2-. Este sistema de cambio de carril proporciona que los pilotos nunca tengan al mismo piloto al mismo lado durante toda la carrera. Es decir, cada piloto tendrá una vez a la derecha y una vez a la izquierda al resto de participantes.

**Clasificación final:** El ganador es el piloto que haya recorrido el mayor número de vueltas de todos los participantes. En caso de empate a vueltas se determinará por la sección del circuito donde ha terminado(la coma).

**Carnet de piloto:** Será obligatorio llevarlo en un lugar visible frontalmente durante todos los entrenamientos y en el desarrollo de la carrera.

# **MODEL CAR – “LeMans Series” (1:24)**

## **Club de Slot Almodeli-Aragón - Temporada 2005 – Velocidad en Madera**

### **4-. EMPATES:**

En caso de empate en la carrera se consultarán los entrenos oficiales, el piloto con mejor tiempo en estos entrenos se clasificará por delante.

### **5-. COMISARIOS:**

La función de los comisarios será la de colocar los coches en el carril, si éstos se salen, durante toda la carrera en la zona que tienen asignada. Además deberán proceder al cambio de carril de los coches una vez terminada la manga. Hacer de Comisario será obligatorio para todos los pilotos inscritos en la carrera, y se efectuará justo después de haber competido. Para la primera manga los comisarios serán los pilotos de la última. El lugar será designado por el director de carrera. En caso de incumplimiento se procederá a la penalización del piloto. El protocolo establecido para la colocación de un coche es: primero se retira el vehículo que estorbe el paso a otros, siendo el coche que provoca el accidente el último en ser colocado.

El comisario tiene la obligación de informar al director de carrera de una conducta antideportiva, bien sea durante el transcurso de la carrera o en los tiempos muertos de cambio de carril o demás.

### **6-. MANIPULACIONES DEL VEHÍCULO:**

Quedará prohibida cualquier modificación al coche una vez haya sido verificado para los entrenos oficiales, si no es por expresa indicación del director de carrera. Durante la carrera, únicamente se podrá arreglar el coche en tiempo de carrera, no pudiéndose manipular el coche durante los tiempos muertos entre los cambios de carriles.

La rotura de piezas de carrocería deberán ser fijadas de nuevo en su sitio correspondiente durante la carrera, siendo el director de carrera autorizado a parar un coche que necesite fijar algún elemento de la carrocería, respetando la buena fe del piloto en reparar el coche en las 5 vueltas posteriores después del incidente.

### **7-. VERIFICACIONES – PARQUE CERRADO:**

Antes de los entrenos oficiales el director de carrera procederá a la verificación de todos los vehículos, admitiendo en pista únicamente los que cumplan el reglamento técnico y posean la inscripción efectuada. Si se observa en la verificación del vehículo la falta de alguna de las piezas nombradas en el apartado de carrocería se sancionará por parte de la organización con 10gr. por cada una de ellas, fijando el lastre en la parte más alta del interior del capó delantero del vehículo. Al final de la carrera se verificará el peso del vehículo por segunda vez siendo penalizados con 15 vueltas los vehículos que hayan perdido más de un 5% de su peso inicial. Y en el caso de que siendo menor del 5%, el peso total o de la carrocería no descienda del mínimo permitido, en cuyo caso se aplicaría una sanción de 30 vueltas. El material usado para las verificaciones será siempre el mismo para toda la carrera.

**Parque cerrado:** Una vez los coches estén verificados permanecerán dentro del parque cerrado en todo momento, no pudiéndose manipular ni por pilotos, ni por la organización, que no sean responsables del parque cerrado.

**Reclamaciones:** Si por cualquier razón un piloto inscrito desea formalizar una reclamación a la organización para la verificación de algún coche participante esta deberá ser por escrito, dirigidas al director de carrera, firmada por el piloto y acompañada de un depósito de 30 euros durante los 30 minutos posteriores al final del último cambio de carril de la última manga. En caso de que la reclamación prospere a favor del demandante éste depósito será retornado.

### **8-. VOLTAJE:**

Se competirá a un voltaje fijo de 20 voltios.

# **MODEL CAR – “LeMans Series” (1:24)**

## **Club de Slot Almodeli-Aragón - Temporada 2005 – Velocidad en Madera**

### **9-. PUNTOS:**

Puntuará para el campeonato “LMS”, “GT”, y el ranking de Masters de Aragón. Habiendo 10 pruebas se descartarán los dos peores resultados.

Sistema de puntuación:

**Carrera:** Para ambas categorías indistintamente.

- 1º: 14 ptos
- 2º: 12 ptos
- 3º: 11 ptos
- 4º: 10 ptos
- 5º: 9 ptos
- 6º: 8 ptos
- 7º: 7 ptos
- 8º: 6 ptos
- 9º: 5 ptos
- 10º: 4 ptos
- 11º: 3 ptos

A los siguientes puestos se les asignará 2 puntos.

Abandono 0 puntos.

**Otros:** Para ambas categorías indistintamente.

- Pole : 3 ptos
- 2º Mejor pole : 2 ptos
- 3º Mejor pole : 1 ptos

### **10-. INSCRIPCIONES:**

Las inscripciones se podrán realizar en el club, solicitando al responsable de turno la hoja de inscripciones 1/24 Velocidad. Se podrán realizar tanto para una carrera individual como para toda la temporada o para varias carreras. El límite de coches por jornada se establecerá en función de los participantes y vehículos por categoría, dando prioridad al orden de preinscripción, primeramente, de inscripción posteriormente.

El coste por categoría o categorías será:

- 5 eur: Porsche Cup por carrera
- 5 eur: LMS por carrera
- 8 eur: Porsche Cup + LMS
- 45 eur: Temporada Porsche Cup
- 45 eur: Temporada LMS
- 72 eur: Temporada Porsche Cup + LMS

### **11-. HORARIOS**

**Viernes:**

**Sábado:**

**Domingo:**

09:00H

09:30H

09:31-10:20H

10:20-11:10H

11:10-11:15H

11:15-11:30H

11:30-14:10H

14:10-14:15H

Entrenamientos libres e inscripciones

Entrenamientos libres e inscripciones

Apertura Club

Pista cerrada/Parque cerrado/Inicio Verificaciones

Fin plazo inscripciones/ Continuación verificaciones

Toma de Tiempos, 3 vueltas x piloto

Formación Parrilla

Fotos y Puntuación concurso de decoración

Carrera Porsche Cup, LMS, GT

Resultados oficiales/ Entrega de diplomas

**MODEL CAR – “LeMans Series” (1:24)**  
**Club de Slot Almodeli-Aragón - Temporada 2005 – Velocidad en Madera**

**12-. PREMIOS:**

Los 6 mejores clasificados de la categoría obtendrán un trofeo acreditativo. Además se entregará a los mejores clasificados diverso material de 1/24. Se entregará al ganador el certificado oficial de “Campeón de Aragón de Model Car “LMS” 2005”.

**13-. DERECHOS DEL ORGANIZADOR:**

Modificar o ampliar el reglamento mediante anexos publicados en el tablón oficial del club durante los días de la competición.

Derecho de admisión de pilotos o espectadores considerados problemáticos para el buen funcionamiento de la prueba, sin necesidad de dar ningún tipo de explicación previa.

Derechos sobre la publicidad de la carrera, así como del material escrito y audiovisual que de ella se extraiga con plena potestad sobre las copias.

Los casos no reflejados en este reglamento quedan a criterio del comité deportivo de la prueba.

# **MODEL CAR – “LeMans Series” (1:24)**

## **Club de Slot Almodeli-Aragón - Temporada 2005 – Velocidad en Madera**

### **REGLAMENTO TÉCNICO**

#### **1-. MODELOS ADMITIDOS:**

Para poder participar en ésta categoría la carrocería debe estar incluida en el listado de carrocerías homologadas siguiente. (Válido desde Enero 2005 a diciembre 2005).

| MODELO                   | FABRICANTE         | TIPO        | REGLAMENTO   | MATERIAL      |
|--------------------------|--------------------|-------------|--------------|---------------|
| Audi R8 00               | Carrera            | Descapotado | Alm, Acs,Epc | Slot Plastico |
| Audi R8 00               | Le Mans Miniatures | Descapotado | Alm, Epc     | Resina        |
| Audi R8 00               | Top Slot           | Descapotado | Alm, Acs,Epc | Resina        |
| Bentley EXP Speed 8      | Le Mans Miniatures | Capotado    | Alm, Acs,Epc | Resina        |
| Bentley EXP 03           | Le Mans Miniatures | Capotado    | Alm, Acs,Epc | Resina        |
| BMW V12 LMR              | Carrera            | Descapotado | Alm, Acs,Epc | Slot Plastico |
| Bugatti EB 110SS         | Heller/ Itallieri  | Capotado    | Alm, Acs,Epc | Kit Plastico  |
| Bugatti EB 110SS         | Revell/ Monogram   | Capotado    | Alm, Acs,Epc | Kit Plastico  |
| Caddilac Northstar       | VMC/VRC            | Descapotado | Alm, Epc     | Resina        |
| Caddilac Northstar       | Quick Skin         | Descapotado | Alm, Epc     | Resina        |
| Courage C60 evo          | Electric Dreams    | Descapotado | Alm, Epc     | Resina        |
| Courage C52              | VMC/VRC            | Descapotado | Alm, Epc     | Resina        |
| Dauer Porsche LM 94' /99 | Le Mans Miniatures |             | Alm, Epc     | Resina        |
| Dome S101                | Slot&Modelcars     | Descapotado | Alm, Epc     | Resina        |
| Dome S101                | Sakatsu            | Descapotado | Alm, Epc     | Resina        |
| Ferrari F-40             | Revell/ Monogram   | Capotado    | Alm, Acs,Epc | Kit Plastico  |
| Ferrari F-40             | Heller/ Itallieri  | Capotado    | Alm, Acs,Epc | Kit Plastico  |
| Ferrari F-40             | Fujimi             | Capotado    | Alm, Acs,Epc | Kit Plastico  |
| Ferrari 333 SP           | Scale Producción   | Descapotado | Alm, Epc     | Resina        |
| Ferrari 333 SP           | Formula Canada     | Descapotado | Alm, Epc     | Resina        |
| Ferrari 333 SP           | GOM                | Descapotado | Alm, Acs     | Resina        |
| Ferrari 333 SP           | Slot&Modelcars     | Descapotado | Alm, Epc     | Resina        |
| Ferrari Enzo             | Tamiya             | Capotado    | Alm, Acs,Epc | Kit Plastico  |
| Ferrari Enzo             | Revell/ Monogram   | Capotado    | Alm, Acs,Epc | Kit Plastico  |
| Ferrari F-50             | Tamiya             | Capotado    | Alm, Acs,Epc | Kit Plastico  |
| Jaguar XJ220 C           | Heller/ Itallieri  | Capotado    | Alm, Acs,Epc | Kit Plastico  |
| Jaguar XJ220 C           | Tamiya             | Capotado    | Alm, Acs,Epc | Kit Plastico  |
| Jaguar XJR-9LM           | Tamiya             | Capotado    | Alm, Acs     | Kit Plastico  |
| Jaguar XJR-9LM           | Tamiya             | Capotado    | Alm, Acs     | Kit Plastico  |
| Joest Porsche LMP        | Mad Productions    | Descapotado | Alm, Epc     | Resina        |
| Joest Porsche LMP        | Le Mans Miniatures | Descapotado | Alm, Epc     | Resina        |
| Kremer Porsche K8        | Slot&Modelcars     |             | Alm, Epc     | Resina        |
| Lamborghini Diablo SV    | Fujimi             | Capotado    | Alm, Epc     | Kit Plastico  |
| Lamborghini Murcielago   |                    | Capotado    | Alm          | Kit Plastico  |
| Lamborghini Murcielago   |                    | Capotado    | Alm          | Kit Plastico  |
| Lancia LC-2              | Protar             | Capotado    | Alm, Acs     | Kit Plastico  |
| Lola B98/10              | Scale Producción   | Descapotado | Alm, Epc     | Resina        |
| Mazda 767b               | Hasegawa           | Capotado    | Alm, Acs     | Kit Plastico  |
| Mazda 787                | Tamiya             | Capotado    | Alm, Acs     | Kit Plastico  |
| Mercedes CLK-GTR         | Tamiya             | Capotado    | Alm, Acs,Epc | Kit Plastico  |
| Mercedes CLK-LM          | Sakatsu            | Capotado    | Alm, Epc     | Resina        |
| Mercedes Sauber C-9      | Tamiya             | Capotado    | Alm, Acs     | Kit Plastico  |
| MG Lola EX 257           | Profil 24          | Descapotado | Alm, Epc     | Resina        |
| Nissan R89c              | Hasegawa           | Capotado    | Alm, Acs     | Kit Plastico  |
| Nissan R390              | Tamiya             | Capotado    | Alm, Acs,Epc | Kit Plastico  |
| Panoz LMP 01             | Le Mans Miniatures | Descapotado | Alm, Epc     | Resina        |
| Panoz LMP 01             | Top Slot           | Descapotado | Alm, Acs,Epc | Resina        |
| Peugeot 905 Ev.1         | Heller/ Itallieri  | Capotado    | Alm, Acs     | Kit Plastico  |
| Porsche Carrera GT       | Tamiya             | Descapotado | Alm, Acs     | Kit Plastico  |
| Porsche 911 Evo          | Slot&Modelcars     |             | Alm, Epc     | Resina        |
| Porsche 911 Evo          | Scale Producción   |             | Alm, Epc     | Resina        |
| Porsche 911 GT1          | Tamiya             | Capotado    | Alm, Acs,Epc | Kit Plastico  |
| Porsche 911 GT1          | Revell/ Monogram   | Capotado    | Alm, Epc     | Kit Plastico  |
| Porsche 956              | Hasegawa           | Capotado    | Alm, Acs     | Kit Plastico  |
| Porsche 956              | Tamiya             | Capotado    | Alm, Acs     | Kit Plastico  |
| Porsche 956              | Protar             | Capotado    | Alm, Acs     | Kit Plastico  |
| Porsche 962              | Hasegawa           | Capotado    | Alm, Acs     | Kit Plastico  |
| Porsche 962              | Tamiya             | Capotado    | Alm, Acs     | Kit Plastico  |
| Riley&Scott MKIII        | Formula Canada     | Descapotado | Alm, Epc     | Resina        |
| Riley&Scott MKIII        | Slot&Modelcars     | Descapotado | Alm, Epc     | Resina        |
| Saleen S7R               | Cursa Models       | Capotado    | Alm, Acs     | Resina        |
| Toyota GT One            | Tamiya             | Capotado    | Alm, Acs,Epc | Kit Plastico  |
| Toyota 88c               | Tamiya             | Capotado    | Alm, Acs     | Kit Plastico  |

# **MODEL CAR – “LeMans Series” (1:24)**

## **Club de Slot Almodeli-Aragón - Temporada 2005 – Velocidad en Madera**

### **2-. CARROCERÍA**

**ESCALA:** Todas las carrocerías tienen que ser a escala 1/24 o 1/25. Debe cumplir con los modelos admitidos.

**MATERIAL:** Fabricada en plástico, pudiendo ser esta aligerada en el interior. Se permite una única modificación exterior de la carrocería que consiste en la fabricación de una cúpula cerrada para albergar la corona del eje posterior y el motor (esta deberá ser pintada como si se tratase de la carrocería). Es necesaria la fijación de las piezas nombradas en la lista de modelos admitidos. Queda prohibido alterar cualquier otro aspecto aerodinámico de la carrocería que no sean los alerones, debiéndose respetar las entradas de aire, taloneras y faldones que se suministren en el kit de montaje. Para la personalización de carrocerías de la lista de homologadas, si significa un cambio de visión general del vehículo, haciéndolo más bajo, ancho o largo no está permitido.

**DIMENSIONES Y PIEZAS OBLIGATORIAS:** Visto desde arriba o a través de las ventanillas la carrocería deberá cubrir todas las partes mecánicas del coche incluidas las ruedas, motor, transmisión y la guía. Quedan prohibidos los alerones suplementarios así como paredes aerodinámicas y demás componentes que la carrocería no lleve de serie. Cualquier pieza debe soportar el peso completo del coche completamente montado.

Es necesario utilizar el máximo de piezas que la maqueta suministra para conseguir la máxima similitud al modelo real, siendo obligatorio la presencia de:

- Las lunas delanteras y laterales, (si existen) deberán ser transparentes y las originales del kit o modelo.
- Se permite la fabricación con otros materiales de lunas laterales solo en el caso de que la maqueta original no las aporte por diseño de fabricación y si existan en el modelo real, o bien en el caso de que sean medias o que existiendo en el modelo real no se hayan aportado por el fabricante de la maqueta.
- Mínimo 2 faros delanteros y 2 posteriores (en caso de incorporar un kit de luces éstos podrán ser sustituidos por LED's que no sobresalgan de la carrocería).
- Portafaros y cúpula completa. Si el faro se encuentra inyectado en la misma pieza original de la carrocería, deberán identificarse pintándolo de un color diferente, mínimo 2 delanteros y 2 posteriores.
- Embellecedor final de escape, retrovisores.
- Todos los aspectos aerodinámicos que originalmente incorpora sin posibilidad de modificación: bigotes, entradas de aire, salidas de aire y alerones. Los alerones se permiten fijar con espuma de fijación de carrocerías Sigma no más gruesa de 4mm. en vez del soporte original, mientras no altere la ubicación de los soportes y la altura fijada sea igual o superior al de serie.
- Es obligatoria la fijación de un spoiler delantero de un mínimo de 4mm en los modelos que se indica. Siendo igualmente necesario la colocación del difusor trasero del chasis hasta el paso de ruedas. Todos ellos en la misma ubicación original de la maqueta.
- Asimismo se interpretará como parte de la carrocería, debiendo de ser montados, todos los faldones y partes del chasis que en el vehículo original exteriormente sean visibles.
- Ninguna parte de la carrocería, incluidas todas las partes en los puntos anteriores nombradas, se podrá montar, fijar, pegar....etc, en el chasis o al chasis, a excepción de los propios soportes de la carrocería los cuales, irán atornillados al chasis.

**DECORACIÓN:** Libre. El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente. Será obligatorio la colocación de tres dorsales: Uno por cada lateral y otro en la zona superior de la carrocería.

**HABITÁCULO:** El cockpit es parte de la carrocería y se deja a libre elección, se recomienda el uso del interior suministrados por el propio fabricante de la carrocería. Debe identificarse el volante y el salpicadero, siendo obligatorio el original de la maqueta si existe, además del piloto. Al pertenecer a la carrocería puede ayudar a cumplir con las exigencias de una carrocería, evitando que el chasis o las partes mecánicas sean visibles desde el exterior.

# **MODEL CAR – “LeMans Series” (1:24)**

## **Club de Slot Almodeli-Aragón - Temporada 2005 – Velocidad en Madera**

**PILOTO:** A escala 1/24, compuesto de cabeza, tronco, extremidades y asiento, fabricado en plástico del fabricante de la maqueta o en resina TOPSLOT modificando lo imprescindible para su adaptación al habitáculo. El piloto debe ser visto desde el frontal y el lateral del coche con éste en pista y situado en la posición de conducción. Pintado lógicamente en el que se identifique el busto, cabeza y el resto del habitáculo.

### **3-. CHASIS:**

**TIPO Y MATERIAL:** Cualquier chasis Plafit en acero reforzado de la lista siguiente. Permitiéndose como excepción el chasis empleado en la categoría Porsche Cup y sus derivaciones técnicas. Sin modificación alguna a excepción de los explícitamente comentados en los apartados siguientes de este reglamento.

**Otros chasis metálicos regulables para “ModelCar” a escala 1/24 son también homologados en la categoría según especificaciones relacionadas en el ANEXO 1 de este reglamento.**

- Plafit “124”: Referencia PF-9601 de acero reforzado con soporte motor en línea.
- Plafit “Excel”: Referencia PF-9611 de acero reforzado con motor transversal, ajustable en altura por tornillos en el eje delantero y posterior.
- Plafit “Excel”: Referencia PF-9700 “EPC Edición”, chasis completo con ruedas.
- Plafit “Special” híbrido: Referencia PF-9602 de acero reforzado, ajustable en altura por tornillos solo en el eje trasero.
- Motor Modern SW1 Evo: Referencia 10001 de acero reforzado con motor transversal, ajustable en altura por tornillos en el eje delantero y posterior.

Debe incluir:

- Soporte de guía.
- Soporte de eje delantero y trasero.
- Soporte de motor.
- Fijador de tope de motor.
- Soporte de suspensión; “H” Central.
- Central del chasis.
- Subchasis Frontal; “T” delantera para la suspensión.
- Soportes de la carrocería.

Todos ellos descritos en el esquema adjunto del chasis, debiendo estar montados en la configuración original suministrada por Plafit y fijados en el lugar asignado por el fabricante del chasis. A excepción del soporte de carrocería que puede ser recortado, doblado o modificado para facilitar la adaptación de la carrocería.

**ACCESORIOS DE CHASIS Y SOPORTES DE MOTOR HOMOLOGADOS:** Quedan admitidos todos los recambios Plafit siguientes sin modificación alguna, además de los que incorpora originalmente el chasis:

Para los chasis “124”:

- Separador de altura de los ejes, (PF-1222).
- Conversor a motor Side-/anglewinder, (PF-1225/ PF-1228).
- Estabilizador, prolongador de paso de ruedas, (PF-1227).
- Soporte de guía en forma de “U”, (PF-8225).
- Central PRO corto de acero endurecido PRO (PF-8201N)

Para los chasis “Excel”:

- Kit contrapesos Racing (PF-1314), solo 1 situado debajo de la zona entre el eje delantero y el soporte de guía, los pequeños contrapesos pueden estar atornillados a este soporte de la forma que se desee, mientras no queden en una posición más baja que el central del chasis.
- “H” central fina, (PF-1310b).
- “H” central en carbono, (PF-2600)

## **MODEL CAR – “LeMans Series” (1:24)**

### **Club de Slot Almodeli-Aragón - Temporada 2005 – Velocidad en Madera**

Para los chasis “SPECIAL”:

- Central corto para chasis Especial, (PF-9603N).

Para los chasis “124”, “SPECIAL”, y “Excel”:

- Soporte de carrocería en aluminio largo, (PF-1208).
- Soporte carrocería plano Racing estrecho, (PF-1223).
- Soporte de carrocería plano Racing ancho, (PF-1224).
- Tornillería libre dentro de los fabricados por Plafit o Sigma.
- Kit soporte fijación de carrocería Pro, (PF-2604).
- Soportes de carrocería, (PF-2605, PF-2606, PF-2607, PF-2608); solo uno de ellos puede estar montado.
- Tuercas autoblocantes Sigma, (SG-8713).

**POSICIÓN DEL MOTOR:** La original transversal o angular del chasis, fijado únicamente mediante tornillos al soporte original del chasis.

**IMANES:** Prohibidos excepto los del propio motor.

**LASTRE:** Homologado mientras esté bien fijado al chasis por sustancias adhesivas en la parte superior de éste sin sobresalir del espacio vertical ocupado por el chasis y no modifique la estructura original del chasis. No se permite la fijación de lastre, ya sea por encima o por debajo en el espacio ocupado por el Kit Contrapesos (PF-1314).

**SOPORTE DE GUÍA:** La original de los chasis homologados o los soportes opcionales siguientes para “Excel”:

- PF-1313
- PF-1302
- PF-2510

**SOPORTE DE EJES:** Los originales suministrados en los chasis homologados. Pudiéndose montar por ambos lados del soporte del chasis, pero nunca montar un soporte de eje delantero en la ubicación original destinada por diseño del fabricante para el trasero y viceversa. Permitiéndose el uso de cualquier separador de altura en el soporte de ejes de los chasis “124” y “ESPECIAL”. Los soportes pueden ser modificados únicamente tal y como se indica en la figura de gráficos.

#### **4-. TRANSMISIÓN:**

**TIPO:** Mecánico mediante el engranaje de un piñón y una corona no cónicos.

**PIÑÓN:** Libre en número de dientes y material, pudiendo ir soldado al eje del motor.

**CORONA:** Libre en número de dientes, debiendo estar fabricados por Sigma o Scaleauto. Se permite asegurar con cola la unión entre el aluminio y el plástico.

**SISTEMAS DE FRENADO:** Únicamente está permitido el freno producido por el propio motor. Queda prohibido cualquier freno adicional.

#### **5-. EJES:**

Son de libre elección dentro de los suministrados por Plafit, Scaleauto o Sigma; fabricados en acero o carbono sin modificación alguna. Se permite el uso de separadores para ajustar la holgura de los ejes. Las ruedas deben estar fijas y girar ambas conjuntamente con el eje.

**COJINETES:** Originales de bronce o rodamientos a bolas fabricados por Plafit o Sigma. No se permite modificarlos. Para su fijación al chasis solo se permitirá el empleo de cola.

# **MODEL CAR – “LeMans Series” (1:24)**

## **Club de Slot Almodeli-Aragón - Temporada 2005 – Velocidad en Madera**

### **6-. RUEDAS:**

- Las 4 ruedas deben apoyar en la superficie de la pista.
- Deben tener un diámetro mínimo antes de empezar la competición de 25mm.
- Deberán estar compuestas de llanta de aluminio y neumático. Teniendo que ser idénticas en dimensiones y diseño en ambos lados de la carrocería.
- El neumático deberá cubrir totalmente la llanta en su circunferencia y anchura. No pudiendo estar torneado cónicamente, total o parcialmente. No está permitido ningún dibujo en la banda de rodadura del neumático. Si se usan aditivos para aumentar o disminuir la adherencia, estos no pueden ensuciar la pista y el neumático debe estar completamente seco antes de entrar a parque cerrado o colocar el coche en pista.
- Será obligatorio el uso de tapacubos rígido; plástico, metálico, resina..., en llantas lisas.
- Deben estar fijadas al eje mediante tornillo allen.
- La llanta no podrá ser modificada en ningún aspecto.

**DELANTERAS:** Ruedas de libre elección entre el material Plafit, Scaleauto o Sigma. Deben tocar la superficie de pista, debiendo girar conjuntamente cuando el vehículo se mueva hacia delante o detrás.

- Anchura Mínima: 8mm.
- Anchura Mínima de contacto con superficie de pista: 7mm.
- Llanta solo fabricada en aluminio.
- Diámetro Mínimo de la llanta: 20mm.
- Deben tener igual diámetro en ambos lados.
- El neumático debe estar fabricado en goma o espuma de color negro.

**POSTERIORES:** Ruedas de libre elección entre el material Plafit, Scaleauto o Sigma. Debiendo girar conjuntamente cuando el vehículo se mueva hacia delante o detrás.

- Anchura Máxima: 19,5
- Llanta solo fabricada en aluminio.
- Diámetro Mínimo de la llanta: 20mm.
- Deben tener igual diámetro en ambos lados.
- El neumático debe estar fabricado en goma o espuma de color negro.

### **7-. GUÍA, CABLES Y TRENCILLAS:**

**CABLES:** Libre.

**GUÍA:** Solo está permitida una guía, en la posición original que el chasis tiene destinado para ella, de marca Plafit, MRRC, S7 o Parma. Permitted únicamente el desgaste natural de la pala y la posibilidad de cortar el espárrago de fijación. Permitted exclusivamente su sujeción al chasis con tuerca de la marca Plafit, MRRC, S7 o Parma.

**TRENCILLAS:** Libre.

**LUCES:** No son obligatorias pero si se quieren montar, estas deben de ser de color blanco las delanteras y rojas o anaranjadas las posteriores, de alguna de las marcas comerciales existentes, funcionando con su circuito eléctrico original de condensadores o bien mediante una pila, debiendo estas de emitir luz continua.

### **8-. MOTOR:**

**FABRICANTE:** Plafit BISÓN (PF-8896)

## **MODEL CAR – “LeMans Series” (1:24)**

### **Club de Slot Almodeli-Aragón - Temporada 2005 – Velocidad en Madera**

**CARACTERÍSTICAS:** Será de serie sin modificación alguna debiendo respetar los componentes que originalmente se suministran: Caja, Inducido, Cabezal, Muelles, Soporte de los carbones, imanes, carbones, tornillos y cojinetes. Deberá estar sellado y cualquier marca de una posible manipulación conllevará la descalificación. Debe estar fijado únicamente mediante tornillos al soporte motor. Está prohibido el uso de condensadores, imanes extra y cualquier otro método que aumente la potencia del motor o altere el paso de corriente desde las trencillas al motor. Se prohíbe el uso de potenciadores del campo magnético original.

#### **9-. PESOS Y MEDIDAS:**

- La distancia mínima del chasis y la carrocería al suelo con las 4 ruedas tocando en una superficie plana debe ser superior a 1mm., a excepción de la corona.
- Peso Mínimo de la carrocería: 65gr.; incluyendo los soportes de carrocería y tornillos.
- Peso Mínimo del coche completo: 225gr.
- Anchura Máxima de ejes: 90mm. Medido desde el exterior de una llanta a la otra.
- Anchura Máxima Neumático Trasero: 19,5
- Anchura Mínima Neumático Delantero: 8mm.
- Anchura Mínima Contacto con superficie Neumático Delantero: 7mm.
- Diámetro Mínimo Llanta Delantera: 20mm.
- Diámetro Mínimo Llanta Trasera: 20mm.
- Diámetro Mínimo Neumático Delantero: 25mm.
- Diámetro Mínimo Neumático Trasero: 25mm.
- Durante toda la carrera todas estas medidas pueden ser verificadas por el director de carrera en cualquier momento a instancias o reclamación de cualquier piloto o decisión del propio director de carrera. Si se encuentra alguna incorrecta, el piloto deberá proceder al cambio de las 2 ruedas posteriores, corregir la parte incorrecta para que cumpla la normativa y le serán restadas 10 vueltas en concepto de penalización.

#### **10-. GENERAL:**

Bajo la supervisión de la organización, todos los aspectos no contemplados en este reglamento técnico se considerarán de carácter libre.

La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.

**MODELCAR – “LeMans Series” (1:24)**  
**Club de Slot Almodeli-Aragón - Temporada 2005 – Velocidad en Madera**

**ANEXO I – Relación adicional de otros chasis y accesorios homologados**

- 1.- CHASIS: Motor Modern SW1 Evo (Ref.10001).  
ACCESORIOS: