

Cuadro de Homologaciones - Club de Slot ALMODEL

Categorías Rallye-Slot Escala 1/24

Temporada 2006 / COPA ARAGÓN

	WRC	Gr. B	Gr. A	Clásicos
Carrocerías homologadas	Exclusivamente Coches WRC Según Anexo I	Exclusivamente Coches Anexo II (Lista no exhaustiva)	Exclusivamente coches Anexo III (Lista no exhaustiva)	Exclusivamente coches Anexo IV (Lista no exhaustiva)
Procedencia carrocería	Kits de Plastico, Kits de Resina y Coches de Slot	Kits de Plastico, Kits de Resina		
Aligeramiento carrocería	SI	NO	NO	NO
Reforzado carrocería	SI			
Piezas obligatorias carrocería	Alerones, Taloneras, Retrovisor, E/S Aire, faldones, faros, boca tubo escape, escobillas limpiaparabrisas (y todas las visibles exteriormente)			
Paso de Rueda a Neumático	Mayor o igual a 0 mm			
Tracción	4x4	4x2 ó 4x4 según modelo	4x2 ó 4x4 según modelo	4x2
Subcategorías			A1 / A2	C1 / C2 / C3
Elementos Cockpit	A escala 1/24, Piloto (con volante), Copiloto (con bloc de notas), 2 Respaldos de Baquets, salpicadero, palanca de cambio, freno de mano, extintor y jaula de seguridad (todos Tridimensionales y pintados en color diferente a la bandeja)			
Decoración	Obligatorio mínimo dos dorsales (uno en cada puerta) y una placa de Rally, a escala 1/24			

Chasis	Libre en forma y material			
Posición de Motor	Libre		Perpendicular al eje trasero, ataque directo	C1/C2: Perpendicular al eje trasero, ataque directo. C3: Libre
Transmisión	4x4 Libre	4x2: Directa eje trasero 4x4: libre al eje delantero	4x2: Directa eje trasero 4x4: libre al eje delantero	4x2: Directa eje trasero
Ejes	Libres	Acero Macizo 3mm	Acero Macizo diámetro libre	Acero Macizo diámetro libre
Diferenciales/Semi-Ejes	SI	NO		
Caida de Ruedas	SI	NO		
Sistemas de Limpieza Ruedas	SI	NO		

Motor	Max. 30K a 12V		
Rodamientos Motor	SI	NO	
Efecto Magnético Motor	350 gauss		
DS Pocket Checker PRO 2004			

Llantas				
Tapacubos obligatorio	SI			
Disco Freno obligatorio	SI (visible en la llanta original)			
Diámetro Exterior	16,5 a 21,5 mm	16,5 a 21,5 mm	A1: 16,5 a 21,5 mm A2: 16 a 20 mm	C1: 16,5 a 21,5 mm C2: 16 a 20 mm C3: 15 a 18,5 mm
Anchura Máxima	14 mm			C1: 14 mm / C2: 13 mm / C3: 12 mm
Anchura Mínima	8 mm			C1: 8 mm / C2: 7 mm / C3: 7 mm

Neumáticos				
Características	Espuma/Goma-Caucho	Espuma/Goma-Caucho	Goma-Caucho	Goma-Caucho
Aditivos	Prohibidos			
Diámetro Exterior Mínimo	24 mm	24,5 mm	A1: 24 mm / A2: 22 mm	C1: 24 mm / C2: 22 mm / C3: 20 mm
Anchura Máxima	14 mm			C1: 14 mm / C2: 13 mm / C3: 12 mm
Anchura Mínima	8 mm			C1: 8 mm / C2: 7 mm / C3: 7 mm

Alturas (excepto carrocería, guía y soporte-guía, corona y ruedas)	Mínimo 1,5 mm de pista	Mínimo 1,7 mm de pista	A1: Mínimo 2,2 mm de pista A2: Mínimo 1,7 mm de pista	C1: Mínimo 2,2 mm de pista C2: Mínimo 1,7 mm de pista C3: Mínimo 1,2 mm de pista
Peso mínimo Carrocería	40 gr.	45 gr.		C1: 50 gr. / C2: 40 gr. / C3: 30 gr.
Peso mínimo Coche	120 gr.	130 gr.		C1: 130 gr. / C2: 115 gr. / C3: 100 gr.
Peso máximo Chasis	Libre	150 gr.		C1: 150 gr. / C2: 140 gr. / C3: 130 gr.