

Resultados manga cronometrada 4 PRUEBA TOURING CUP 2006 1-32

Dorsal	Nombre	Apellidos	Vuelta rápida 1	Vuelta rápida 2	Nº vueltas
6070	JAVIER	SUBIJANA	11.747	11.882	5
6103	RAFAEL	ESTEBAN	11.776	11.797	5
6092	SERGIO M.	ENCARNACION	11.815	11.979	5
6118	JOSE LUIS	JIMENEZ	11.848	12.084	5
6019	NACHO	ESPINO	11.971	12.141	5
6128	OSCAR	GONZALO	11.978	12.302	5
6127	FERNANDO	GRASSI	12.227	12.574	5
6108	JUAN ANTONIO	LOPEZ BOSQUED	12.418	12.453	4
6064	BORJA	PAJARES	12.572	12.860	5
6095	CHENCHO	ZARAGOZA	12.596	12.614	5
6122	JOSE ANTONIO	NAVARRO	12.755	12.899	5
6117	LUIS MIGUEL	LOPEZ	15.364	15.732	4

Winslot 2002 - Clasificación General 4 PRUEBA TOURING CUP 2006 1-32

Pos.	Piloto	Total	Coma	Carril 1	Carril 2	Carril 3	Carril 4	Carril 5	Carril 6
1	ESTEBAN, RAFAEL (6103)	119	22	020 - 11.888	020 - 11.842	020 - 11.619	019 - 11.686	020 - 11.542	020 - 11.630
2	ENCARNACION, SERGIO M. (6092)	119	4	020 - 11.761	020 - 11.498	020 - 11.519	020 - 11.464	019 - 11.817	020 - 12.000
3	ESPINO, NACHO (6019)	116	3	019 - 12.035	020 - 12.040	019 - 12.116	020 - 11.879	019 - 12.192	019 - 12.074
4	SUBIJANA, JAVIER (6070)	115	23	020 - 11.832	018 - 11.816	018 - 11.884	020 - 11.604	020 - 11.773	019 - 11.597
5	JIMENEZ, JOSE LUIS (6118)	113	37	020 - 11.907	018 - 11.900	018 - 12.013	020 - 11.694	018 - 12.002	019 - 11.629
6	GONZALO, OSCAR (6128)	113	14	019 - 11.799	019 - 11.800	019 - 11.862	017 - 11.930	019 - 11.837	020 - 11.669
7	ZARAGOZA, CHENCHO (6095)	110	34	018 - 12.668	018 - 12.603	018 - 12.602	019 - 12.331	018 - 12.648	019 - 12.411
8	GRASSI, FERNANDO (6127)	110	1	018 - 12.480	018 - 12.427	019 - 12.210	019 - 12.249	018 - 12.180	018 - 12.305
9	LOPEZ, LUIS MIGUEL (6117)	109	14	018 - 12.576	018 - 12.499	018 - 12.520	018 - 12.185	019 - 12.290	018 - 12.383
10	LOPEZ BOSQUED, JUAN ANTONIO (6108)	109	4	018 - 12.701	017 - 12.332	018 - 12.321	019 - 12.230	019 - 12.364	018 - 12.242
11	PAJARES, BORJA (6064)	106	20	018 - 12.662	017 - 12.688	019 - 12.196	019 - 12.293	016 - 13.146	017 - 12.571
12	NAVARRO, JOSE ANTONIO (6122)	104	28	017 - 12.766	016 - 12.882	017 - 12.719	017 - 12.491	019 - 12.460	018 - 12.330