

Resultados manga cronometrada 2 PRUEBA SPORT PROTOS 1-32 2007

Dorsal	Nombre	Apellidos	Vuelta rápida 1	Vuelta rápida 2	Nº vueltas
6001	IGNACIO	PEREDA	10.793	11.053	3
6092	SERGIO M.	ENCARNACION	10.809	10.958	6
6108	JUAN ANTONIO	LOPEZ BOSQUED	10.882	10.991	6
6037	CHRISTIAN	TRAGINER	10.887	10.989	5
6019	NACHO	ESPINO	11.026	11.524	5
6118	JOSE LUIS	JIMENEZ	11.033	11.190	6
6139	JOSE ANTONIO	NAVARRO	11.170	11.309	6
6127	FERNANDO	GRASSI	11.370	11.375	5
6137	JOSE IGNACIO	ALVARO RUIZ	11.519	11.888	5
6133	RAUL	PEREZ	12.123	12.243	5
6136	MIGUEL	BUÑUEL	12.871	14.354	5
6070	JAVIER	SUBIJANA	9.99.999	9.99.999	0

Winslot 2002 - Clasificación General 2 PRUEBA SPORT PROTOS 1-32 2007									
Pos.	Piloto	Total	Coma	Carril 1	Carril 2	Carril 3	Carril 4	Carril 5	Carril 6
1	JIMENEZ, JOSE LUIS (6118)	130	24	021 - 10.811	023 - 10.518	022 - 10.889	021 - 10.764	022 - 10.756	021 - 10.905
2	ESPINO, NACHO (6019)	125	34	021 - 11.348	021 - 11.227	021 - 11.261	021 - 11.124	020 - 11.288	021 - 11.168
3	SUBIJANA, JAVIER (6070)	125	4	021 - 11.074	021 - 11.062	020 - 11.187	020 - 11.034	021 - 11.025	022 - 10.972
4	PEREDA, IGNACIO (6001)	124	35	021 - 10.788	020 - 10.763	020 - 10.829	021 - 10.889	021 - 10.784	021 - 10.693
5	LOPEZ BOSQUED, JUAN ANTONIO (6108)	124	21	021 - 11.166	021 - 11.162	020 - 11.252	020 - 11.076	021 - 11.147	021 - 10.896
6	NAVARRO, JOSE ANTONIO (6139)	122	31	021 - 11.311	021 - 11.038	020 - 10.992	020 - 11.132	020 - 11.007	020 - 11.294
7	ENCARNACION, SERGIO M. (6092)	122	29	022 - 10.928	021 - 10.660	021 - 10.984	016 - 11.238	021 - 11.167	021 - 11.044
8	GRASSI, FERNANDO (6127)	122	20	021 - 11.448	020 - 11.245	019 - 11.211	021 - 11.166	021 - 11.197	020 - 11.345
9	ALVARO RUIZ, JOSE IGNACIO (6137)	119	20	020 - 11.146	020 - 11.180	020 - 11.062	020 - 11.130	019 - 11.308	020 - 11.417
10	BUÑUEL, MIGUEL (6136)	103	8	018 - 11.777	015 - 12.089	017 - 11.927	018 - 11.728	017 - 11.852	018 - 11.703
11	PEREZ, RAUL (6133)	102	35	018 - 11.994	016 - 11.817	010 - 11.919	020 - 11.483	019 - 11.869	019 - 11.869
12	TRAGINER, CHRISTIAN (6037)	47	0	015 - 11.194	014 - 11.165	.	018 - 11.006	.	.