

ENDURANCE GT (1:32)**REGLAMENTO TECNICO****1-. MODELOS ADMITIDOS:**

Exclusivamente los siguientes modelos de la marca **SLOT.IT**:

- Nissan R390 (la versión road car no esta homologada)
- McLaren F1 GT-R
- Audi R8C
- Ferrari F-40

2-. CARROCERIA :

MATERIAL: De serie fabricada en plástico. No está permitido el aligeramiento ni reforzado de la carrocería.

DIMENSIONES y PIEZAS OBLIGATORIAS: Visto desde arriba o a través de las ventanillas, la carrocería deberá cubrir todos los elementos mecánicos: Motor, transmisión, cables y guía. Es obligatorio la presencia de todos los elementos que trae de origen, incluyendo transparencias, paneles interiores y alerones (de serie o los opcionales en cada vehículo según catálogo) con las siguientes excepciones: Antenas, retrovisores, escobillas limpia-parabrisas. Se permite el uso de las piezas "tearproof" opcionales de slot.it en todos los modelos. Está permitido la fijación del alerón trasero con cola o cinta sin que altere la silueta original del vehículo.

DECORACIÓN: El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras NO sea transparente o el blanco original.

Los cristales deben permanecer transparentes.

HABITACULO/PILOTO: El original suministrado sin modificación.

- Se permite la sustitución de la bandeja piloto original por su homologo de lexán, siempre que esta sea la original del fabricante y la especifica para cada modelo de los homologados en este reglamento.

LUCES: No está homologado ningún tipo de Kit de Luces.

3-. CHASIS:

TIPO y MATERIAL: El original en cualquiera de las revisiones suministradas por slot.it.

Se permiten las siguientes modificaciones posibles:

- El chasis puede ser limpiado de derrames procedentes de la inyección del plástico.

SOPORTES DE MOTOR: Quedan homologados únicamente los soportes de motor Anglewinder Ref.SI-CH29 y Ref.SI-CH30 (incluidas la nuevas versiones con cuatro agujeros de fijación).

- Esta permitida la suspensión magnética de Slot.it (incluso con imanes de ferrita) siempre que se monte con las piezas suministradas y de manera que trabaje como suspensión activa, no como efecto magnético adicional.
- El uso del "Stopper" de fijación en el eje es obligatorio, libre dentro de los comercializados para Slot.
- No se permite el uso de cinta o cola para la fijación del motor.
- Se permite el uso de arandelas entre el tornillo de motor y el soporte de motor.
- Los tornillos de fijación de los soportes motor son de carácter libre, siempre que sean metálicos.

IMANES: Prohibidos excepto los del propio motor y los montados en la suspensión magnética.

LASTRE: NO está permitido el lastre adicional.

SOPORTE DE GUIA: La original del chasis sin modificación alguna.

SOPORTE DE EJES: Los originales del soporte motor sin modificación alguna. Los topes del eje delantero son opcionales.

SOPORTE DE CARROCERIA: Mediante el sistema suministrado de serie sin modificación, si se utilizan tornillos estos se podrán sustituir por cualquiera de otros fabricantes, siempre metálicos, manteniendo la misma cantidad que el coche aporta de serie.

- El diámetro de los agujeros de fijación de carrocería no puede ser superior a 2.5 mm.
- Se permite reforzar los postes de fijación de carrocería.

4-. TRANSMISION:

PIÑON: Los originales Slot.it 6.5 m/m Ø (10-11-12-13 dientes), que a su vez son los específicos para el tipo de bancada y motor utilizado (flat), es preciso que se utilicen según las especificaciones del fabricante.

- Bronce Ref-SIPS (10-11-12-13)
- Ergal Ref-PI65 (10-11-12-13) E

CORONA: Libres en número de dientes dentro de la gama de Coronas Slot.it, para modelos anglewinder sin ningún tipo de modificación impropia de su desgaste natural por el uso.

- Ref-GA (24-25-26) LH - Flat anglewinder gear tooth Long Hub – Ergal
- Ref-SIGA (26-27-28-29-30-32-34-36)

SISTEMAS DE FRENADO: Únicamente está permitido el freno producido por el propio motor, queda prohibido cualquier freno adicional.

5-. EJES:

EJES: Libre dentro de la gama SLOT.IT sin modificación.

COJINETES: Originales del soporte motor sin modificación, Ref. SI-Ch14.

6-. RUEDAS:

- Deben estar compuestas de llanta y neumático.
- Las llantas deben de ser idénticas en dimensiones y diseño en ambos lados de la carrocería (las delanteras pueden ser distintas de las posteriores) a escoger entre cualquiera de las fabricadas por SLOT.IT con una medida mínima de 15,8 mm. La llanta además de su fijación original podrá ser reforzada con cola pero no podrá ser modificada en ningún aspecto.
- El neumático delantero deberá ser cualquiera de los fabricados por SLOT.IT dentro de la gama disponible para 1/32 sin ningún tipo de modificación.
- El neumático trasero será exclusivamente del tipo "P5" fabricado por SLOT.IT. En carreras de Resistencia será suministrado por la organización (SI-PT21 "P5" de 19x10 mm). El neumático deberá cubrir totalmente la llanta en su circunferencia y anchura de rodadura. No se permite encolar el neumático a la llanta.
- No está permitido el tratamiento superficial del neumático excepto con alcohol o líquido suministrado por la organización.
- En todas las llantas es obligatoria la presencia en todo momento de 1 tapacubos procedente de la gama disponible en el catálogo de SLOT.IT

7-. GUIA, CABLES Y TRENCILLAS:

CABLES: Libres. No pueden ser usados para alterar la altura de rotación del eje delantero.

GUIA: La original del modelo o cualquiera de las disponibles en el catálogo de Slot.it. Puede ser modificada en anchura de su cuerpo (la parte que queda dentro del carril).

TRENCILLAS: Libres. Deben ser fijadas a la guía mediante casquillos de guía. No es posible encolar la trencilla a la guía o soldarla a los cables de motor.

8-. MOTOR:

FABRICANTE: Exclusivamente Slot-it Flat-6R (Amarillo) de 20000 rpm, ref. SI-MN09H de caja cerrada. En carreras de Resistencia será suministrado por la organización.

CARACTERISTICAS: Será de estricta serie sin modificación alguna debiendo respetar sin modificación los componentes que originalmente se suministran en cada motor: Caja, Inducido, Cabezal, Muelles, Soporte de los carbones, clips, imanes, carbones, tornillos y cojinetes. Deberá estar sellado y cualquier marca de una posible manipulación conllevará la descalificación. No se puede añadir ni manipular ningún elemento eléctrico, mecánico o electrónico que altere el rendimiento del motor. La organización considerará si su consumo en vacío y en carga está dentro de unos márgenes preestablecidos. Se prohíbe el uso de potenciadores del campo magnético original.

9-. PESOS Y MEDIDAS:

- La anchura total del eje de ruedas delantero no podrá ser superior a la anchura de la carrocería.
- La anchura total del eje de ruedas trasero no podrá ser superior a la anchura de la carrocería.
- Durante toda la carrera todas estas medidas pueden ser verificadas por el director de carrera en cualquier momento a instancias o reclamación de cualquier piloto o decisión del propio director de carrera. Si se encuentra alguna incorrecta, el equipo será sancionado con **20 vueltas** y la obligación de reparar el coche para que cumpla el reglamento.

10-. DISPOSICIONES GENERALES :

- Bajo la supervisión de la organización, todos los aspectos no contemplados en este reglamento técnico se consideraran como de carácter libre.
- La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.
- Queda prohibida la reproducción parcial o total del presente reglamento sin la autorización expresa del autor.