



Campeonato Europeo Endurance Slot.it 2009

Rev 1.1.2 25/05/09

Prefacio

Los cambios que no están autorizados por el presente reglamento, están prohibidos.

1. Modelos admitidos:

Porsche 956LH, 956KH, 962C, Mercedes Sauber C9, Jaguar XJR9, Lancia LC2, Jaguar XJR12 (a partir de Septiembre), Mazda 787B (a partir de Septiembre), Slot.it.

Porsche 956LH 	Porsche 956KH 	962C 	Mercedes Sauber C9 
Jaguar XJR9 	Lancia LC2 	Jaguar XJR12 	Mazda 787B 

1.1 Todas las partes de recambio deben ser de serie del modelo.

1.2 La sustitución o modificación puede ser efectuada sólo cuando indicado expresamente.

2. Modelo del chasis:

excepto para el Porsche 956 LH y KH, está permitido el uso solo de la última versión (EVO) de los modelos Slot.it para todos los coches permitidos. Estos chasis están caracterizados por la presencia de un indicador de forma circular en el interior del coche, y por el logo Slot.it en relieve dentro de un cuadrado.

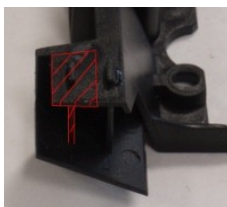


Marca	Modelo		Tipo	#
		Chasis		
Porsche	<u>Porsche 956 LH</u>	<u>CS02T-AW</u>	STD	AW
	<u>Porsche 956 KH</u>	<u>CS09T-AW</u>	STD	AW
	<u>Porsche 962 C</u>	<u>CS03T-AW</u>	EVO	1,2
Sauber	<u>Sauber C9 Mercedes</u>	<u>CS05T-AW</u>	EVO	1,2,3,4
Lancia	<u>Lancia LC2</u>	<u>CS08T-AW</u>	EVO	12
Jaguar	<u>Jaguar XJR9</u>	<u>CS13T</u>	EVO	1
	Jaguar XJR12	CS13T	EVO	1
Mazda	Mazda 787B	CS15T	EVO	1

2.1 Forma y dimensiones del chasis no pueden ser modificadas, excepto en los siguientes casos:

2.1.1 Porsche 956 KH y LH: el chasis se puede limpiar de rebabas de inyección, y lijado, siempre y cuando la modificación no es inmediatamente visible, a fin de permitir un correcto movimiento de la carrocería sobre el chasis.

2.1.2 Lancia LC2: con el fin de instalar correctamente el LED posterior, se permite remover pequeñas partes del chasis posterior, como se indica en la imagen.



2.1.3 Porsche 962: se puede perforar levemente el chasis en correspondencia de la posición de los tornillos de la suspensión con muelles (como ya está hecho en los chasis EVO)

2.2 Se debe escribir el nombre del equipo en la parte inferior del chasis.

2.3 Anchura máxima de los ejes medido al neumático: anterior 62.5 mm, posterior 63.5mm.

2.4 Está permitida la nueva suspensión con muelles CH47, tal como el kit de suspensión magnética CH09.

2.4.1 ningún intercambio de partes entre los dos tipos de suspensión está permitido.

2.4.2 el tornillo de la suspensión con muelles puede ser cortado por arriba

CH47 	CH09 
2.5 El soporte del eje anterior no es obligatorio. Los tornillos metricos M2 pueden ser utilizados en su alojamiento.	
SP07 	PA05 
2.6 En caso de que el organizador considere no conforme a la especificación técnica el chasis de un equipo, un nuevo chasis será proveído por los organizadores , y será el que utilizará el equipo para la competición.	
2.7 La altura del eje delantero no puede ser modificada y será controlada por los escrutadores de la siguiente manera: con rueda de 17mm de diámetro montado sobre el eje delantero, debe haber una distancia mínima de 0,1 mm entre la parte inferior del chasis y el suelo.	
2.8 Se pueden usar separadores entre el soporte del eje delantero y la llanta con anchura reducida.	
2.9 Para chasis compuestos por más de una pieza, todas éstas piezas deben estar presentes todo el tiempo durante la carrera.	

3. Soporte Motor: queda homologado el soporte anglewinder CH29, (no offset), en su nueva version con 4 agujeros para los tornillos (parte nueva Feb.2008) asi como la versión vieja.	
 CH29 Soporte Motor Anglewinder Boxer/NC	
3.1 Uso obligatorio de uno o dos stopper (PA25) , posicionado a los lados del apoyo central en el soporte motor anglewinder.	
 stopper PA25	
3.2 Uso obligatorio de los cojinetes esféricos CH14.	
 CH14 Cojinetes esféricos en latón	
3.3 Se permite el uso de distanciadores unicamente entre stopper y chasis así como entre cojinete y corona.	

3.4 Altura minima entre la pista y el motor, con los nuevos neumáticos y medida debajo del eje trasero, es 2.2mm.
3.5 Se permite el uso de arandelas debajo de la cabeza de los tornillos utilizados para sujetar el motor al soporte motor.

4. Carrocería:			
4.1 Es obligatorio la presencia de todos los elementos que trae de origen, con las siguientes excepciones: antenas, faros auxiliares, retrovisores, escobillas limpiaparabrisas y todas las piezas especificadas en el paragrafo5.			
4.2 De serie, no está permitido el aligeramiento. Peso minimo:			
Codigo y modelo		Peso (pintada, g)	Notas
CA02 (Porsche 956 LH)		20	
CA03 (Porsche 962 C)		21	
CA06 (Sauber C9)		21	Con modificaciones para las suspensiones
CA07 (Jaguar XJR9)		21,5	Sin cubre ruedas y con modificaciones para las suspensiones
CA08 (Lancia LC2)		20	
CA09 (Porsche 956 KH)		21,5	
CA13 (Jaguar XJR12)		20	Sin cubre ruedas y con modificaciones para las suspensiones
CA15 Mazda 787B		19	
4.3 Debe ser completamente pintada de manera que no queden areas sin pintar (no se admite barniz transparente on plastico blanco) y el peso total no sea inferior del peso standard de la carroceria de caja (de acuerdo con el cuadro 4.2) . El nombre del equipo debe ser escrito en el aileron o el vidrio delantero.			
4.4 Debe adjuntarse al chasis mediante los tornillos de montajes siempre incluidos, que también pueden ser reforzados.			
4.5 Los espejos deben mantenerse transparentes.			
4.6 Los coches deben tener la pegatina decorada con el numero. Las pegatinas no serán distribuidas por los organizadores.			

5. Kit de luces:	
Obligatorio.	
5.1 El kit de luces debe ser del nuevo tipo SP16, cuyo peso es calculado a 3.0 g, o el SP06 cuyo peso de la parte superior es calculado a 1.7g.	
SP16 	SP06 
5.2 Los LED pueden ser cambiados a condición que el diametro maximo sea de 3mm.	
5.3 Los cables pueden ser sustituidos.	
5.4 El kit de luces debe mantenerse apagado al comienzo y se debe prender (también con interruptor) cuando empieza la parte nocturna de la carrera, y por todo el tiempo deber funcionar correctamente (a falta de alimentación deben funcionar tres de los cuatros indicadores LED por al menos 5 segundos).	
5.5 Al final de la parte nocturna de la carrera, el kit de iluminación puede ser apagado o mantenerse encendido, pero de todos modos debe estar presente y conectado funcionalmente. (osea sin los cables cortados).	
5.6 En caso de fallo, el sistema de luces debe ser reparado durante el tiempo de la carrera. Si no es posible hacerlo, el equipo seguirá corriendo penalizado una vuelta por cada manga recorrida sin el kit de luces.	
5.7 Un LED adicional puede ser instalado en el techo del coche, para poder identificarlo.	

6. Manipulación a la carrocería del coche:

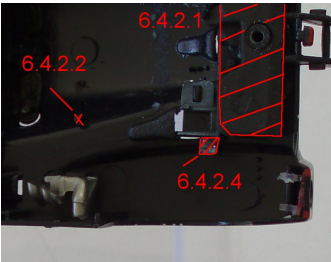
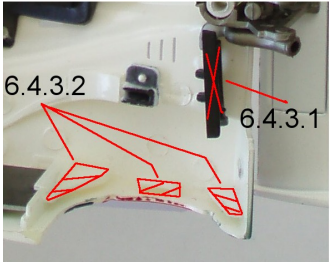
6.1. La carrocería puede ser perforada para instalar el LED del kit de iluminación, sustituyendo así las partes correspondientes en plástico representadas en el modelo.

6.2. Se pueden utilizar para cada modelo, todas las piezas Slot.it (del tipo kits "tearproof").

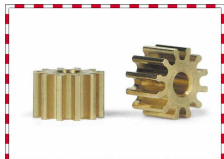
Modelo	Partes	
		
Porsche 956 C	CS02P	
Porsche 962 C	CS02P	
Sauber C9 Mercedes	CS05P	
Jaguar XJR9	CS07P	
Lancia LC2	CS08P	
Porsche 956 KH	CS02P	
Jaguar XJR12	CS07P	
Mazda 787	CS15P	

6.3. El alerón trasero puede ser reforzado con pegamento o cinta adhesiva, siempre que la forma de la carrocería no sea alterada sustancialmente.

6.4. Arreglos a la carrocería

6.4.1 Porsche (todos)	6.4.2 Sauber C9	6.4.3 Jaguar (todos)
6.4.1.1 debe ser fijado con el nuevo abitaculo CH43	6.4.2.1 si se utiliza la suspensión, las partes en plástico que interfieren con la suspensión, pueden ser eliminadas. El alerón trasero y su apoyo no pueden ser cambiados.	6.4.3.1 si se utiliza la suspensión, las piezas de plástico que interfieren con la suspensión se pueden quitar.
	6.4.2.2 se admite la eliminación de los anclajes de los viejos escapes (ante - aw)	6.4.3.2 los tapacubos de las llantas delanteras, y sus correspondientes recipientes (solo en el XJR9) en la carrocería, pueden ser removidos.
	6.4.2.3 no están permitidas carrocerías pre-anglewinder (los tubos de escape deben estar presentes en todo momento.)	
	6.4.2.4 se admite cortar las paredes verticales de las toma de aire frenos, para evitar cualquier interferencia con los neumáticos traseros.	
		

7. Tornillos para fijar:			
libre			
		libre	
CH28			
7.1 Se deben utilizar el numero prescrito por el fabricante.			
7.2 Pueden ser sustituidos y deben ser no más de 11.5mm, con excepción de los tornillos de la suspensión ,que no pueden ser alterados y son admitidos el tipo largo como el corto.			
7.3 Los tornillos para carroceria y soporte motor pueden quedar un poco flojos y deben ser metálicos.			
8. Lastre:			
No está permitido ningun lastre adicional			
9. Guia:			
Slot.it CH26 a clip o CH10 con tornillo.			
			
CH26		CH10	
1. Puede ser modificada en anchura de su cuerpo, pero solo en pista Ninco.			
10. Trecillas:			
libre			
			
SP05	SP19	SP14	SP18
free type			
10.1 Las trecillas deberán juntarse a la guia a través de los terminales de bronce como en los coches de caja.			
			
SP04			
10.2 Las trecillas no se pueden ser pegadas a la guia, ni soldadas a los cables.			
11. Imanes:			
no están permitidos (a excepción de motor y suspensión magnética).			

12. Motores y piñones:	
Motor Slot.It Boxer/2 21K cerrado MN08C, entregados por los organizadores, con piñón Z12 y sin los cables de alimentación. Motor y piñón no se pueden cambiar sin la autorización de la dirección de la carrera.	
MN08C Boxer/2 20.000 rpm 340 g*cm 	PS12 
12.1. Prohibido pegar el motor al soporte motor con pegamento o cinta adhesiva.	
12.2. Cualquier maniobra para aumentar el rendimiento del motor está prohibida, incluido rodaje y el uso de cualquier líquido. Para éste fin, el motor será montado bajo escrutador de vigilancia durante las verificaciones pre-carrera y la lubrication se realizará con aceite distribuido por los organizadores.	

13. Cables de alimentación:	
libre	
SP03 	libre
13.1. Los cables se pueden utilizar solo para llevar corriente a los aparatos eléctricos; en particular, no pueden ser utilizados para cambiar la altura desde la tierra del eje delantero o de la carrocería.	

14. Ejes:		
libre dentro de la gama Slot.it.		
14.1. El eje delantero puede ser hecho con el sistema de las ruedas delanteras independientes PA39, en cuyo caso se debe mantener una rueda con el tornillo metrico M2, la otra a través de los terminales de latón.		
 PA01	 PA01-50 2.38 mm (3/32") x 50mm	 PA01-50H 2.38 mm (3/32") x 50mm
 PA01-55H 2.38 mm (3/32") x 55mm	 PA01-48 2.38 mm (3/32") x 48mm	 PA01-45 2.38 mm (3/32") x 45mm
 PA39 Eje delantero independiente	 SP17 Terminales de latón para eje delantero independiente (x10)	

15. Llantas:

Slot.it

15.1 Llantas delanteras: admitidas cualquiera del tipo PA17 (PI, Al, Mg).

PA17-PI



PA17-Als



PA17-Mg



Llantas traseras: admitidas PA17-Al o PA17-Mg.

PA17-Als



PA17-Mg



15.2 Los tapacubos son obligatorios, y deben ser del tipo 'Grupo C' : PA21/30/31/34 .

PA21



PA 30



PA 31



PA 34



15.3 Puede ser omitida la tapa blanca Venturi en los tapacubos BBS PA21.

15.4 Las llantas no se pueden pegar a su eje.

16. Coronas:

Slot.it

16.1. Coronas admitidas: todas las coronas AW con anchura reducida.



GA26



GA27



GA28



GA29



GA30



GA32

16.2. Las coronas no se pueden pegar a su eje.

17. Neumaticos:

Slot.it

17.1. El neumático delantero, visiblemente marcado Slot.it, debe tener un diámetro no menor de 16.8mm, y tal diámetro debe cubrir totalmente la llanta en su circunferencia y anchura de rondadura. (ok PT19).

PT19 Slick 15,5x8



17.2. Los neumáticos traseros serán ensamblados bajo la vigilancia de un escrutador durante las verificaciones antes la carrera y la lubricación se realizará con alcohol u otros líquidos entregados por los organizadores. Los neumáticos no pueden ser pegados a sus llantas. Ninguna otra sustancia puede ser añadida a los neumáticos a excepción de aquellas entregadas por los organizadores.

17.3. Los neumáticos traseros serán 6 par de F22 y 6 par de F30. El jurado se reserva el derecho de elegir, dependiendo de las condiciones de la pista, alternativamente uno u otro tipo (es decir, solo F22 o F30).

F22



F30



18. Mandos:

cualquier tipo, incluso auto-construido.

18.1 El máximo voltaje y máxima corriente disponible en los contactos del mando no deben ser mayores que aquellos proporcionados por la fuente de alimentación, y la menor tensión no debe ser inferior a la de la fuente de alimentación .

18.2 La conexión de la pista depende del lugar donde se celebra la carrera.

19. Alimentación suministrada:

la tensión de la pista será en el rango de 11.5V-12.5V, estabilizado, con fuente de alimentación DS5 (al menos 1 DS5 cada 4 carriles), y se dará a conocer antes del comienzo de las sesiones de práctica.

	Germignaga (I)	Igualada (E)
pista	Ninco	Ninco
carriles	40	40
Neum. trasero	F22 / F30	F22 / F30
Enchufe mando	ANSI (BTicino 16A Magic)	DS

20. Piezas de repuesto:

cada equipo debe entregar a los organizadores, que lo guardarán en un box privado, las piezas de repuesto que se estima serán necesarias durante toda la carrera.

20.1. La carrocería no puede ser sustituida.

20.2. En caso de rotura del chasis, un nuevo chasis será permitido luego haber sido analizado por la dirección de la carrera.

20.3. Lista de los repuestos (más piezas pueden ser añadidas de acuerdo con las decisiones de la dirección de la carrera):

Guía	3	Neumaticos traseros	distribuido
Trencillas, terminales	Free	Chasis	1
Cables eléctricos	Free	Soporte motor con cojinetes	1
Coronas	4	Kit de iluminación	1
Llantas traseras	6	Suspensión magnetica (completa)	2
Piñones Z12 6.5mm	3	Suspensión de muelles (completa)	2
Tapacubos llantas	4	Tornillos carrocería y soporte motor	libre
Motor (distribuidos)	1	Tornillos y arandelas motor	libre
Llantas delanteras	4	LEDS	libre

Revisiones

~~0.1 11/03/09~~ obsoleto

~~0.2 14/04/09~~ obsoleto

~~1.0 15/05/09~~ obsoleto

~~1.1 18/05/09~~ obsoleto

~~1.1.1 18/05/09~~ obsoleto

1.1.2 25/05/09 válido

Modificaciones desde
el 1.0 al 1.1:

Prefacio

2.8 - admitidos distancias anteriores

2.9 - todas las partes del chasis deben estar presente

2.4 - se permite cortar tornillos susp.; no intercambio de partes.

4.2 - Jaguar añadida frase 'con mod. para susp.'

17.3 - cambio numero neumaticos disponibles

desde el 1.1 al 1.1.1:

2 - correcto # LC2 chasis

17.3 - 'salvo decisión del jurado'

da 1.1.1 a 1.1.2

6.4 - adjuntas imagenes

12 - explicitado piñon diametro 6.5mm

20.3 - corrección



Anexo exclusivo Club de Slot ALMODELI al Reglamento Europeo Resistencia Grupo C Slot.it 2009
--

Rev. 28/09/09

Punto 2. Modelos de Chasis:

Quedan admitidos todos los modelos de chasis comercializados por Slot.it para su gama de coches Grupo C.

Punto 15. Llantas:

Quedan también Homologadas las llantas Slot.it de 15x8 de la familia Si-Pa24 (Buje Corto).

Punto 17. Neumáticos, Delanteros:

Queda también Homologado el neumático Delantero “Z0” Si-Pt15 (17x10 mm).